



EVlink

Catálogo 2019
Soluciones de carga
para vehículos eléctricos



se.com/es/cargador-evlink

Life Is On

Schneider
Electric



Green Premium™

Apoyo a los productos más ecológicos del sector



Green Premium™ Product

Green Premium es la única etiqueta que te permite desarrollar eficazmente una política ambiental y promocionarla, a la vez que mantiene tu eficiencia empresarial. Esta etiqueta ecológica garantiza el cumplimiento de las normativas medioambientales más recientes, pero es más que eso.

Más del 75% de los productos fabricados por Schneider Electric han obtenido la ecoetiqueta Green Premium



Descubre qué significa ecológico...

¡Comprueba tus productos!

Con la ecoetiqueta Green Premium, Schneider Electric se compromete a ofrecer información transparente, fiable y detallada del impacto medioambiental de sus productos:

RoHS

Los productos de Schneider Electric están sujetos a los requisitos de la directiva RoHS en todo el mundo, incluso en el caso de los diversos productos que no tienen que cumplir los términos de la normativa. Hay disponibles certificados de cumplimiento para los productos que satisfacen los criterios de esta iniciativa europea, cuyo objetivo consiste en eliminar las sustancias peligrosas.

REACH

Schneider Electric aplica la estricta normativa REACH a sus productos en todo el mundo, y ofrece información detallada sobre la presencia de SVHC (sustancias extremadamente preocupantes) en todos ellos.

PEP: Perfil ambiental del producto

Schneider Electric publica el conjunto de datos medioambientales más completo, que incluye la huella de carbono y el consumo energético para cada fase del ciclo de vida de todos sus productos, conforme con el programa ISO 14025 PEP ecopassport. PEP es especialmente útil para la supervisión, el control, el ahorro de energía y/o la reducción de las emisiones de carbono.

EoLI: Instrucciones para el fin de la vida útil

Con un solo clic, estas instrucciones proporcionan:

- Tasas de reciclabilidad para productos de Schneider Electric.
- Orientación para minimizar los riesgos para el personal durante el desmontaje de productos y antes de las operaciones de reciclaje.
- Identificación de piezas para reciclaje o para tratamiento selectivo, para minimizar los riesgos medioambientales o la incompatibilidad con los procesos habituales de reciclaje.

Índice

Presentación	
Soluciones de carga EVlink: aportando confianza en el futuro	pág. 4
Cómo funciona	pág. 7
El vehículo eléctrico	pág. 8
Dónde cargar	pág. 9
Carga	pág. 10
La gama de productos EVlink	pág. 13
9 criterios de selección para la estación de carga	pág. 14
Comunicación de las estaciones de carga	pág. 16
Resumen de la oferta EVlink	pág. 18
EVlink Wallbox	pág. 20
EVlink Smart Wallbox	pág. 26
EVlink Parking	pág. 32
Solución EVlink Carga Rápida	pág. 40
Herramienta de simulación de vehículo eléctrico	pág. 44
Cable EVlink	pág. 46
Gestión de la energía de la estación de carga	pág. 48
Gestión de la energía	pág. 49
Grupo de estaciones de carga alimentado por la red de la instalación	pág. 51
Grupo de estaciones de carga alimentado directamente por la red eléctrica	pág. 52
Control del grupo de estaciones de carga	pág. 53
Soluciones para tu proyecto	pág. 57
Soluciones para tu proyecto	pág. 58
Proyecto "llave en mano"	pág. 59
Servicios para contratistas	pág. 60
Servicios para operadores	pág. 61
Lista de referencias	pág. 63

Soluciones de carga EVlink:



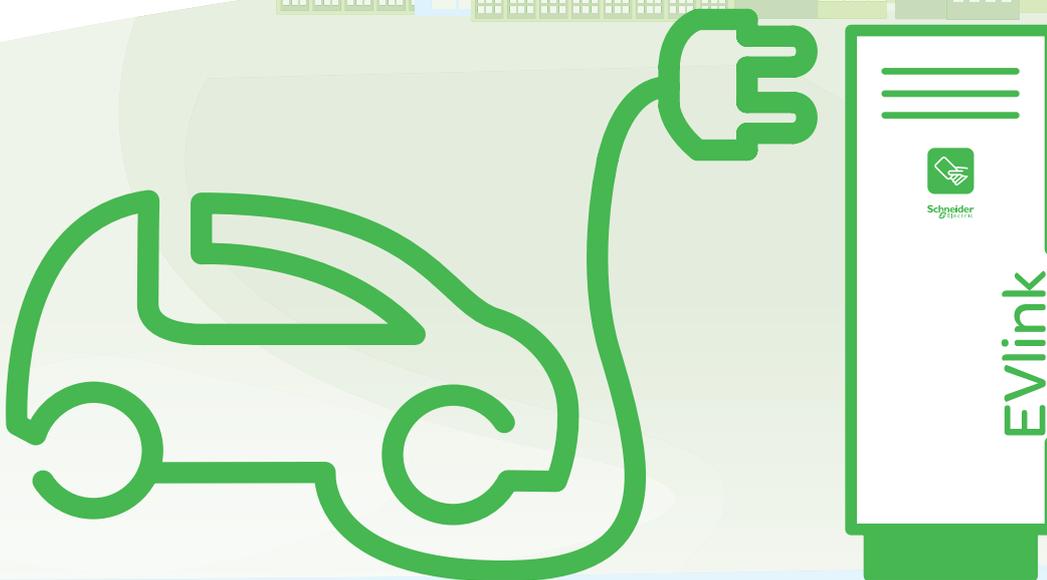
Cumplimiento normativo en todo el mundo



Atención al cliente en todo el mundo



Red de partners de instalación y servicio



aportando confianza en el futuro



56.000 estaciones en 30 países

“ La disponibilidad en todo el mundo de nuestras estaciones de carga y ofertas de servicio es la mejor prueba de nuestro compromiso a largo plazo ”





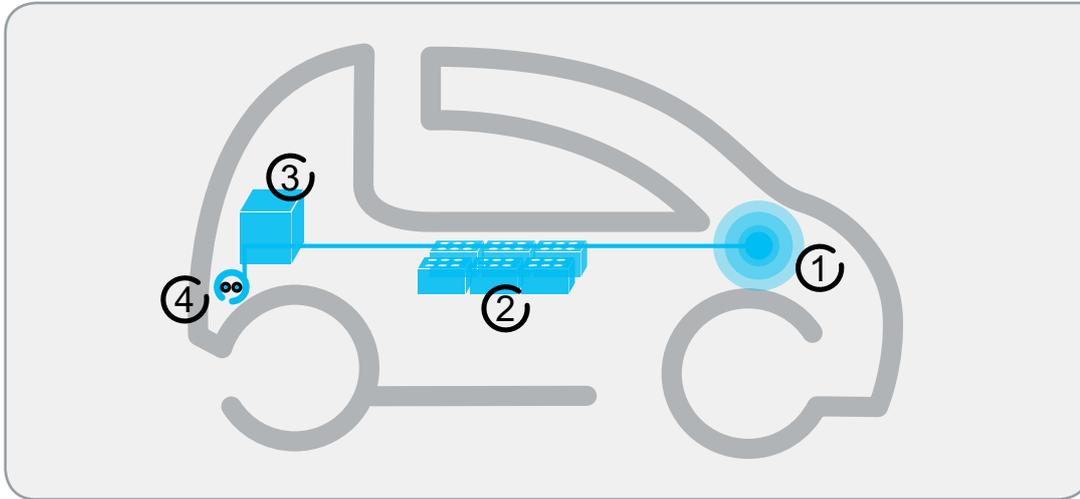
Schneider
Electric

EVlink

Cómo funciona

El vehículo eléctrico

4 elementos principales:



Centrados en la tecnología

Las baterías

La tecnología de las baterías ha avanzado mucho en los últimos años.

El plomo ha sido reemplazado gradualmente por otros compuestos más eficientes.

La investigación continúa con miras a mejorar la capacidad y reducir el peso y el calentamiento durante la entrada de energía.

La tecnología más común en la actualidad es Li-Ion.

Estas nuevas baterías no tienen efecto memoria y por lo tanto se pueden cargar sin tener que estar completamente vacías. Están presentes en teléfonos, ordenadores portátiles y en algunas aeronaves, así como en vehículos eléctricos.

① El motor

El vehículo tiene uno o más motores. Dependiendo del tamaño y el rendimiento, la potencia total oscila entre 15 y 200 kW.

Ejemplo: 48 kW (65 CV) para un sedán pequeño de 4 plazas.

② El conjunto de baterías

El conjunto de baterías proporciona la energía necesaria para que el motor funcione. La carga se realiza durante la desaceleración del vehículo (motor en modo generador) o al conectarse a una estación de carga.

La capacidad de la batería es de aproximadamente 5 a 90 kWh para una tensión de 300 a 500 V.

Batería y autonomía

La autonomía del vehículo depende de la capacidad de la batería, así como del estilo de conducción, la configuración de la carretera y el uso de accesorios (faros, calefacción, etc.).

③ El cargador

El cargador convierte la corriente alterna de la estación de carga en corriente continua y limita la corriente de entrada al máximo aceptable por la combinación de cable + estación de carga.

④ La toma de carga

El fabricante equipa el vehículo con una o dos tomas de corriente, dependiendo del tipo de carga requerida:

- Al menos una toma para la carga "normal" o "acelerada" en la red de CA.
- Posiblemente una segunda toma para cargar en una estación de carga rápida.



Dónde cargar



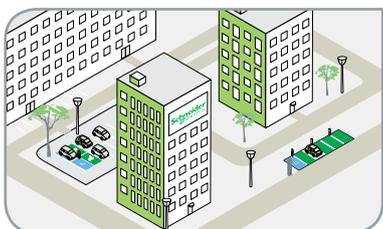
En el hogar

Una estación de carga de uso privado instalada en el garaje.



En el hogar (piso)

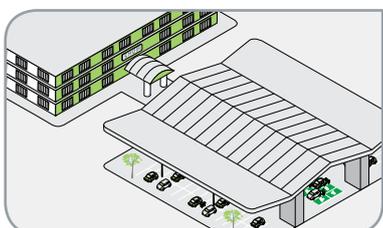
Una estación de carga para uso en interiores o exteriores, instalada en una plaza de aparcamiento privada.



En el trabajo

Cada vez más empresas disponen de estaciones de carga en sus propias áreas de aparcamiento. Las empresas pueden elegir si los usuarios pueden cargar sus baterías de forma gratuita o pagando una tarifa.

Las flotas municipales, las flotas de servicios de entrega y los departamentos gubernamentales generalmente tienen áreas de aparcamiento completamente equipadas para cargar sus vehículos eléctricos.



En aparcamientos privados

Para satisfacer las nuevas demandas de los clientes, los operadores de aparcamientos públicos cubiertos a menudo ofrecen estaciones de carga. Por lo general, se puede acceder a ellos con un distintivo basado en diversas condiciones comerciales.

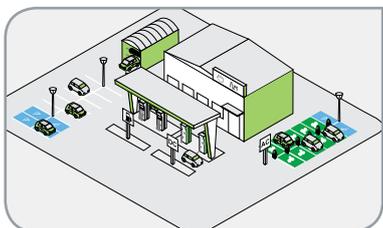
Los municipios y los gestores de aparcamientos están desarrollando estos servicios.



En la calle

Involucrados en la nueva implantación de movilidad verde, los municipios están dando acceso a una red de estaciones de carga ubicadas en la calle o en zonas de aparcamiento público. En general, se puede acceder a las estaciones de carga con una tarjeta de identificación o gracias a una aplicación para smartphone, según las diferentes condiciones comerciales.

El uso compartido de vehículos eléctricos es otra oferta de servicio que los municipios ahora promueven. Las redes de estaciones de carga pueden ser usadas por los servicios de uso compartido de vehículos y los conductores de vehículos eléctricos.

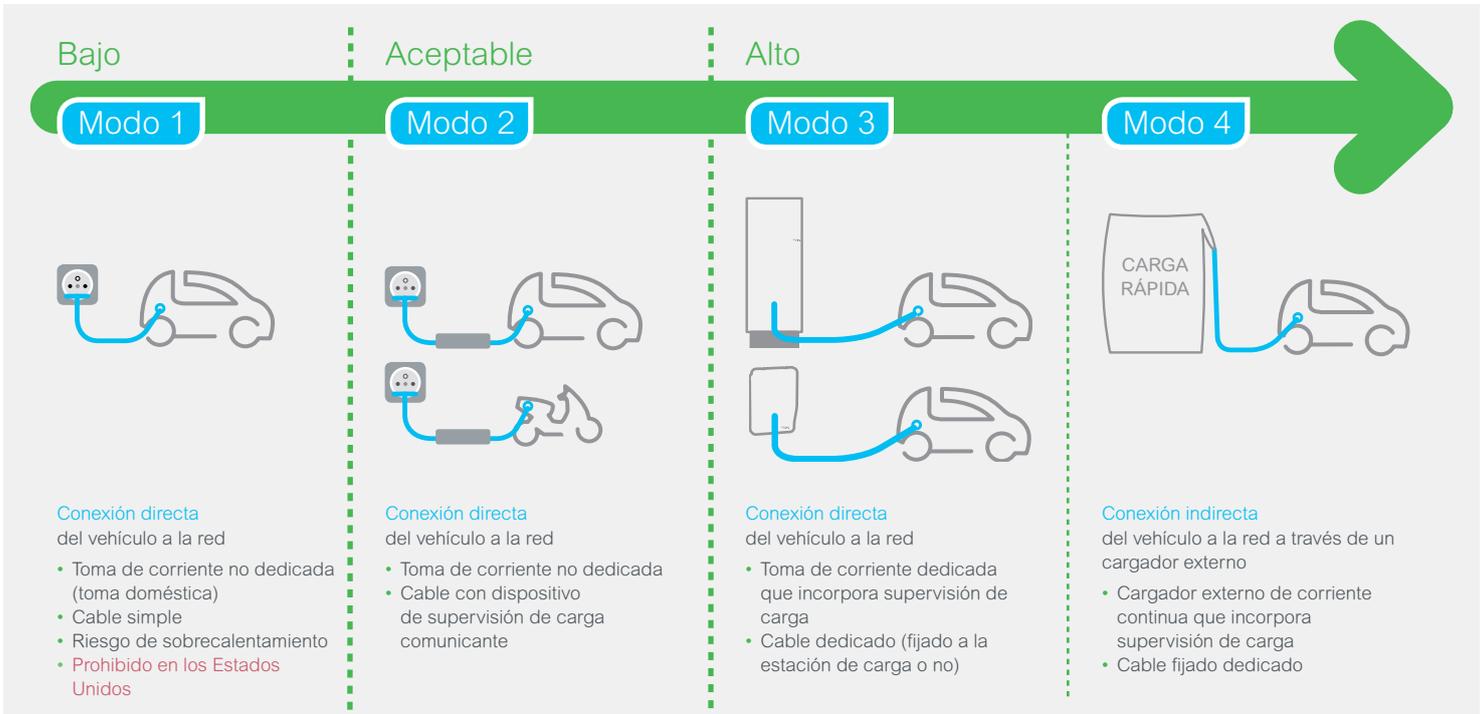


En las estaciones de servicio

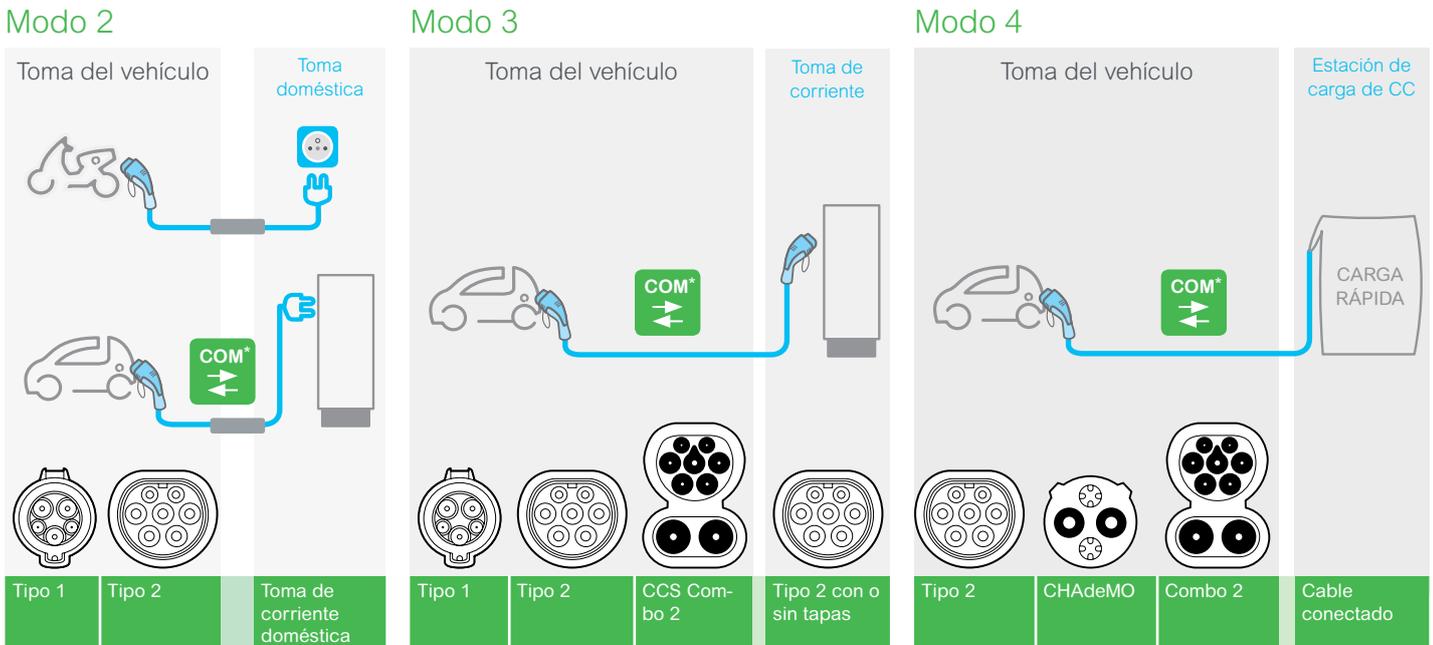
Las estaciones de servicio equipadas para una carga rápida empiezan a aparecer en lugares de prueba en algunos países. Los clientes aprovechan el tiempo de carga de 30 minutos para hacer un alto en el camino o hacer unas compras en el supermercado.

Carga

➤ El modo de carga determina el nivel de protección



➤ El Modo 2, el Modo 3 o el Modo 4 determinan el tipo de conectores de carga

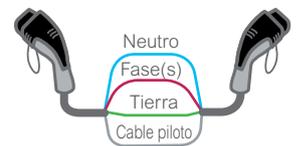


> La capacidad de carga efectiva es la del "enlace" más débil, por ejemplo:

Cargador de vehículo	Cable/modo de carga	Punto de carga	Capacidad de carga efectiva
		 Toma de corriente doméstica	
7 kW	2,3 kW (Modo 2)	2,3 kW (Modo 2)	2,3 kW
		 Estación de carga	
7 kW	7,4 kW (Modo 3)	22,1 kW	7 kW

Centrados en la tecnología

El cable de carga



Un cable "piloto" permite la comunicación de datos entre el vehículo y la estación de carga. El proceso de carga se inicia solo si la siguiente información es correcta:

- Conexión del vehículo
- Conexión a tierra del vehículo
- Indicación de la máxima potencia permitida por el cargador

> La potencia de la fuente determina la velocidad de carga*

Ejemplo: para un vehículo con una batería de 24 kWh:

Fuente utilizada	Toma de corriente doméstica	Toma de corriente CA dedicada		Toma de corriente CC dedicada
Potencia	Monofásica: 2,3 kW	Monofásica: 7,4 kW	Trifásica: 22,1 kW	Trifásica: 43 kW
Tiempo de "llenado"	 12 h	 5 h	 1 h 30 min	 30 min
% de carga alcanzada en 30 min	 4%	 10%	 34%	 100%

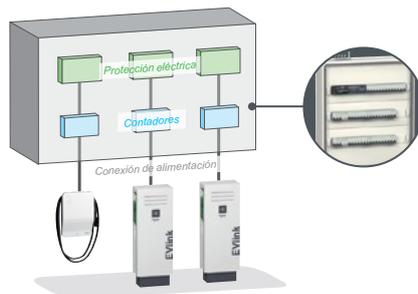
* Sujeto a la utilización de un cable adecuado.

Centrados en la tecnología

Arquitectura de distribución eléctrica

Autónoma

Puede conectarse una o varias estaciones de carga al mismo panel de protección y funcionar de forma independiente. La protección también se puede instalar en la base de suelo de la estación de carga Parking (consulta el capítulo page 32). Cada estación de carga funciona de forma independiente. Están protegidas aguas arriba y su consumo puede medirse. Las estaciones de carga se pueden conectar a un sistema de supervisión.

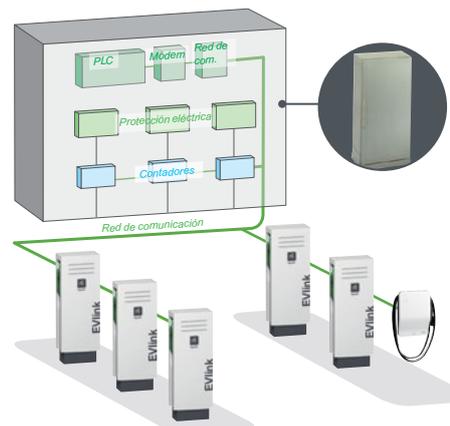


Agrupada

Además de las características de las estaciones de carga independientes, aprovecha las funciones de control avanzadas:

Gestión de la energía EVlink

El control se realiza mediante un controlador lógico programable y componentes de red, módem GPRS, etc. Un grupo consiste en diversas estaciones de carga, con hasta 24 tomas de corriente. Las estaciones de carga se pueden conectar a un sistema de supervisión.





La gama de productos EVlink

Estaciones de carga para vehículos eléctricos

9 criterios para seleccionar un punto de recarga

Electricidad



Potencia por toma	3.7 kW - 7.4 kW ▲ Alimentación de red monofásica.	11 kW - 22 kW ▲ Alimentación de red trifásica.	22 kW - 43 kW (AC) - 24 kW (DC)	
Modo de carga	Modo 2 ▲ Uso del cable de carga equipado con su interfaz de control.	Modo 3 ▲ Control de carga avanzado con comunicación entre la estación y el vehículo. Uso del cable de carga directa.	Modo 4 ▲ Control de carga avanzado con comunicación entre la estación y el vehículo para el modo de carga de CC.	
Toma de corriente	Toma doméstica ▲ Hasta 2,3 kW	Tipo 2 ▲ Hasta 22,1 kW	Tipo de cable conectado 1 Tipo de cable conectado 2 ▲ CA tipo 1: hasta 7,4 kW ▲ CA tipo 2: hasta 22,1 kW	Combo 2 CHAdeMO ▲ 24 kW

Uso



Acceso a toma de corriente	Acceso gratuito	Llave ▲ Cerradura.	Autenticación ▲ Acceso con tarjeta RFID o mediante aplicaciones de smartphone para estaciones conectadas. - Función dependiendo de si la estación está conectada o no.	
Gestión energética	Coste optimizado ▲ La carga se retrasa hasta el periodo de tarifa más barato, o se reduce para cumplir con tu contrato.	Tiempo optimizado ▲ Para estación de carga no conectada. La carga más rápida se logra para cada toma según la potencia máx. de la toma. Otras funciones disponibles.	Avanzada ▲ Para un grupo de estaciones de carga conectado a una red de la instalación. Se proporciona una gestión global de la energía (instalaciones + estaciones) para preservar los servicios operativos del edificio, centro de trabajo, etc. y para optimizar la carga del vehículo.	
Conectividad	Sí - No ▲ Habilitación de la comunicación (cableada, Wi-Fi, módem GPRS) a la supervisión en la nube.			

Instalación



Montaje	En la pared ▲ Armario fijo en pared.		En el suelo ▲ Armario con poste integrado o separado.	
Grado de protección	IP55 ▲ Protección contra el polvo, salpicaduras de agua. El uso en exterior es posible.	IP55 ▲ Protección contra el polvo, chorros de agua a baja presión. El uso en exterior es posible.	IK10 ▲ Resistance to pendulum shock: mass of 5 kg, 40 cm string.	
Aspecto	Elegante ▲ Carcasa de plástico blanco resistente.	Robusto ▲ Carcasa metálica.	Más robusto ▲ Características antivandalismo. Carcasa metálica, protección adicional del teclado.	

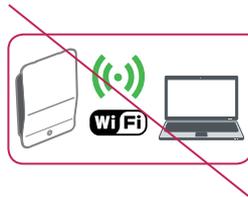
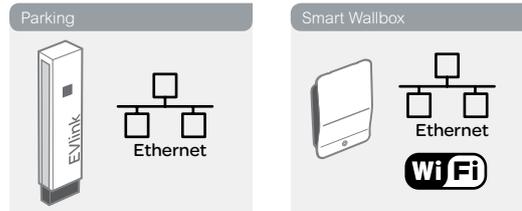
	EVlink Wallbox	EVlink Smart Wallbox	EVlink Parking	EVlink DC Carga rápida
	'Standard'	 Conectable a la nube	 Conectable a la nube	 Conectable a la nube
				
Potencia de Carga (kW)	3.7 11	7.4 22	7.4 22	22 (AC) 24 (DC)
Modo de carga	3	2 3	2 3	3 4
2 Modo 2				
3 Modo 3				
4 Modo 4				
Toma de corriente Cable conectado	T2 ACT1 ACT2	T2 T2+D ACT1 ACT2	T2 T2+D T2+T2	AC CHAdeMO AC Combo 2 ACT2 22 kW (AC)
D Toma doméstica				
ACT1 Cable conectado con enchufe tipo 1				
ACT2 Cable conectado con enchufe tipo 2				
T2 Enchufe tipo 2				
Acceso a la estación de carga	F K	F K A	F A	F A
F Acceso gratuito				
K Cerradura				
A Autenticación				
Gestión energética	C1	C1+M	C1+T+M	
C1 Coste Optimizado				
C2 Coste Optimizado + Continuidad del Servicio				
T Tiempo de Carga optimizado				
M Gestión de la estación optimizada				
Conectividad	N	N Y	N Y	N Y
Y Sí (listo para conectividad)				
N No				
Montaje	W F	W F	W F	W F
W Pared				
F Suelo				
Grado de protección	Elec IP IK	54 10	54 10	54 10
D Filtro Integrado				
I Montaje in situ				
F Montado en fábrica				
54 Polvo + salpicaduras de agua				
55 Polvo + chorro de agua a baja presión				
10 Impacto de 5 kg				
Aspecto	S	S	R	R+
S Elegante				
R Robusto				
R+ Más robusto				

* Oferta limitada a países seleccionados con modo de gestión de proyectos.
se.com/es

Comunicación de las estaciones de carga

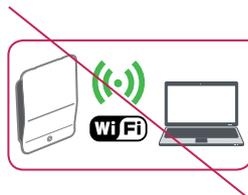
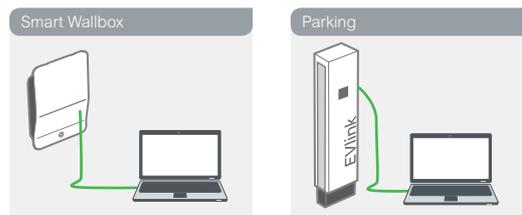
Conectividad de la estación de carga

Las estaciones de carga EVlink Parking y EVlink Smart Wallbox están equipadas con puertos Ethernet (cable). La estación de carga EVlink Smart Wallbox puede equiparse con un módulo Wi-Fi adicional para la conexión a una LAN inalámbrica (no hay conexión Wi-Fi directa entre el PC y la estación de carga).



Comunicación con fines de puesta en marcha

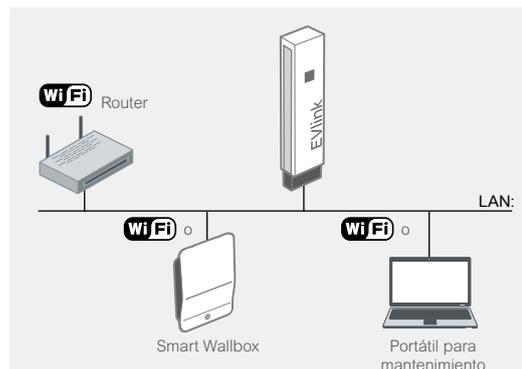
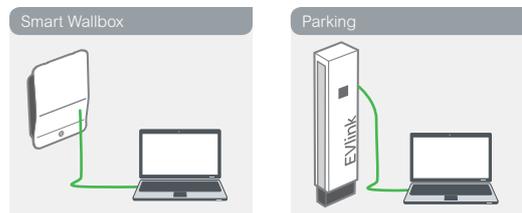
Los ajustes de las estaciones de carga se personalizan durante la fase de puesta en marcha. Sus puertos Ethernet deben estar conectados a un PC estándar para este propósito. No hay conexión Wi-Fi disponible en esta fase.



Comunicación con fines de mantenimiento

Los cambios posteriores de la configuración de las estaciones de carga se solicitan en algún momento. Se pueden lograr:

- con una conexión directa al puerto Ethernet de la estación de carga,
- o con una conexión a través de una LAN, evitando abrir/cerrar la estación de carga.



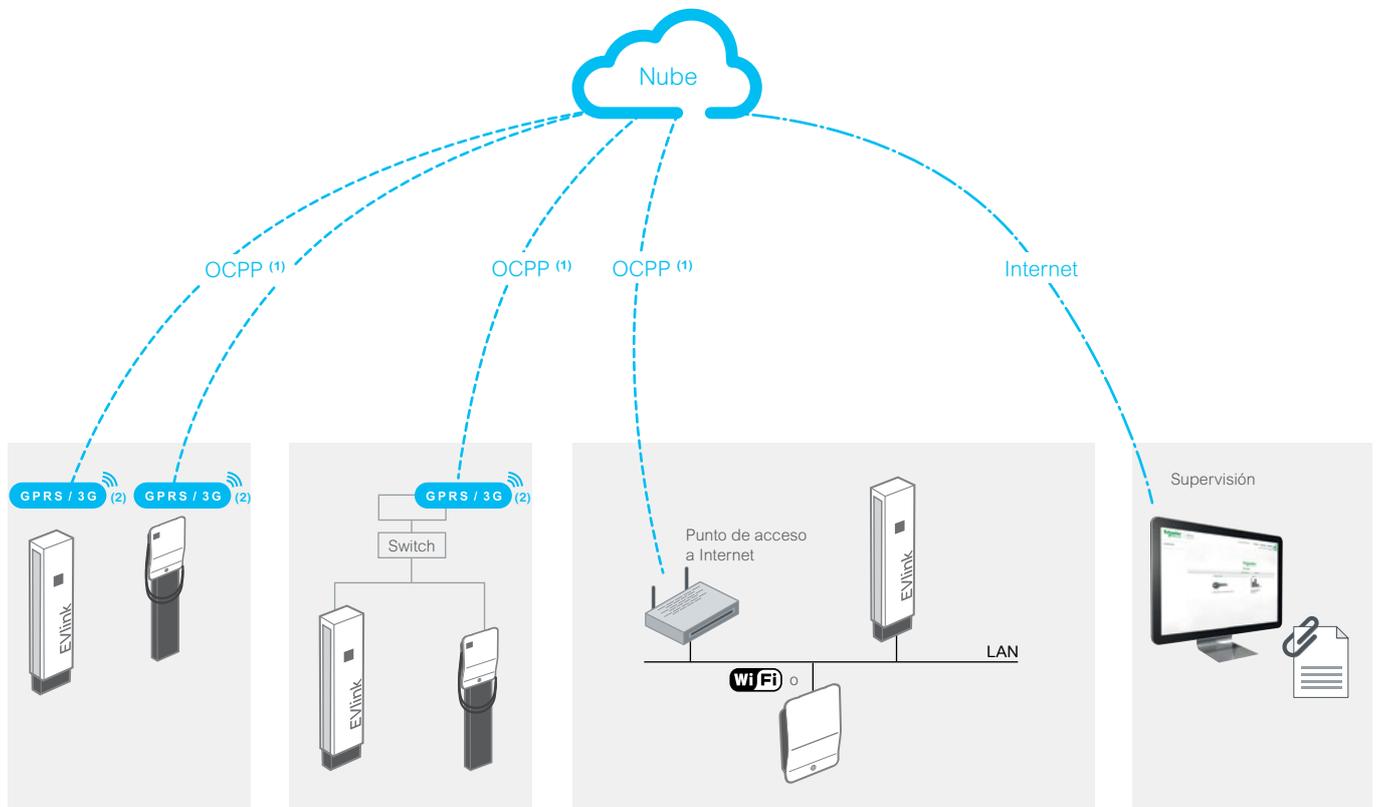


Comunicación para la supervisión de la nube

El acceso de EVlink Parking y EVlink Smart Wallbox a la nube está disponible con las tecnologías GPRS o DSL y el protocolo OCPP.

Servicios de supervisión disponibles:

- Gestión de acceso de usuarios
- Obtención de registros de detalles de carga
- Informes
- Gestión de equipos.



(1) OCPP: Protocolo de punto de carga abierto estándar

(2) Módem 3G: disponible a partir de septiembre de 2017

Resumen de la oferta EVlink

EVlink Wallbox



página 20

- Instalación en exterior o interior
- Montaje en pared o fijación al suelo*
- Rango de potencias: 3,7 kW a 22,1 kW con opción de desclasificación permanente
- Toma de corriente (T2/T2S) o cable conectado (T2/T1)
- Cerradura para limitar el acceso a la toma de corriente y/o limitar el acceso durante la carga

* Poste como accesorio

Cómo utilizar una estación de carga EVlink Wallbox



Escanea el QR para ver el vídeo

EVlink Smart Wallbox

Conectable a la nube



página 26

- Instalación en exterior o interior
- Montaje en pared o fijación al suelo*
- Rango de potencias: 7,4 kW o 22,1 kW con opción de desclasificación permanente
- Toma de corriente (T2/T2S) o cable conectado (T2/T1)
- Cerradura para limitar el acceso a la toma de corriente y/o limitar el acceso durante la carga
- Autenticación con tarjeta RFID
- Capacidad de medida de energía
- Módulo de comunicación opcional (Wi-Fi y/o GPRS/3G) o Ethernet para conectarse a un sistema de supervisión

* Poste como accesorio

Cómo utilizar una estación de carga EVlink Smart Wallbox



Escanea el QR para ver el vídeo

EVlink Parking

Conectable a la nube



página 32

- Instalación en exterior o interior
- Montaje en pared o fijación al suelo
- Rango de potencias: 7,4 kW a 22,1 kW con opción de desclasificación permanente
- 1 o 2 tomas de corriente (T2/T2S) + opción de toma doméstica (TE)
- Acceso gratuito o autenticación con tarjeta RFID
- Capacidad de medida de energía con equilibrado de carga automático durante la puesta en marcha
- Módulo de comunicación opcional (GPRS/3G) o Ethernet para conectarse a un sistema de supervisión

Cómo utilizar una estación de carga EVlink Parking



Escanea el QR para ver el vídeo

Gestión energética y supervisión

Funciones de gestión de la comunicación y la energía

- Evitar las interrupciones en las instalaciones
- Reducir el coste energético
- Aumentar la satisfacción del conductor
- Hacer el funcionamiento más eficiente



Gestión empresarial y supervisión*

- Análisis de uso
 - Mantenimiento remoto
 - Gestión de conductores
- * consúltanos



Solución EVlink Carga Rápida* Conectable a la nube



página 40

- Instalación en el exterior o interior
- Instalación en pared o de pie con pedestal ⁽⁴⁾
- Potencia Máxima: 24kW
- **4 puntos de recarga instalados en la pared**
 - 2 x con una toma:
 - Con toma CHAdeMO
 - O con toma CCS Combo 2
 - 1 x con dos tomas: CHAdeMO + CCS Combo 2
 - 1 x con tres tomas: CHAdeMO + CCS Combo 2 + toma Tipo 2 22kW
- Fácil acceso con tarjeta RFID

⁽⁴⁾ El pedestal es por separado.



página 42

- Instalación exterior o interior con envolvente resistente al vandalismo.
- Fijación al suelo
- 1, 2 o 3 puntos de carga en Modo 3 y Modo 4 (un punto de carga como opción)
- Máxima potencia de salida de CC: 50 kW (en conectores de tipo CHAdeMO y Combo 2)
- Máxima potencia de salida de CA: 22 kW y 43 kW (con conector tipo 2)
- Acceso gratuito o autenticación de tarjetas RFID.



Accesorios EVlink y repuestos



- Bases para montaje en pared y fijación al suelo
- Tomas de corriente, cables de carga, soporte para cable
- Tapas, cubiertas
- Paquete de 10 tarjetas RFID
- Herramienta de simulación de vehículo eléctrico
- Cerradura
- Módem GPRS/3G
- Tarjeta Wi-Fi

Servicios EVlink



Servicios EVlink: Soluciones para tus proyectos

Como especialista en gestión de la energía, Schneider Electric ofrece los siguientes servicios:

- Auditoría de instalación y puesta en marcha por ingenieros formados o instaladores certificados
- Ampliación de garantía (con garantía estándar de 24 meses)
- Formación de tu personal
- Supervisión y conectividad de tu infraestructura
- Contratos de mantenimiento y gestión de equipos
- Oferta de repuestos para todas las estaciones de carga EVlink.



EVlink Wallbox

En resumen



Código QR del producto
"CAPTÚRAME"



Wallbox EVlink, una gama consistente en Wallbox «Standard»

Amplia gama

Gama de 14 estaciones de carga:

- Potencia nominal de carga: 3,7, 7,4, 11 o 22,1 kW
- Toma de corriente T2 (con o sin tapas) o cable conectado (con conector T1 o T2)
- Toma de corriente para trabajo pesado con contactos recubiertos de plata que evitan el sobrecalentamiento

Código QR de la estación de carga

- Para obtener la ficha técnica del producto o para unirse al Customer Care Center con la aplicación "mySchneider", captura el código QR con tu lector de códigos QR habitual.
- Para acceder al organizador de mantenimiento de la aplicación EcoStruxure™ Facility Expert en la nube: registro de la estación de carga, informes de mantenimiento, (consulta la página 25)

Robustez

- Altamente robusto al impacto mecánico: IK10
- Adecuado para uso exterior: IP54
- Toma de corriente T2 de alta resistencia con contactos bañados en plata que evitan el sobrecalentamiento

Fácil de usar

- "Conectar y cargar"
- Parada/reinicio pulsando una sola vez
- Cable conectado enrollado alrededor del Wallbox
- 1 o 2 estaciones de carga en el mismo poste

Opciones de gestión energética.

Solo se puede seleccionar una opción a la vez, o ninguna

- Puesta en marcha diferida para cargar solo en horas fuera de la demanda pico
- Limitación de corriente temporal de 16 A (3,7 y 11 kW) a 10 A, o de 32 A (7,4 y 22 kW) a 16 A, para reducir el riesgo de sobrecarga eléctrica
- Ajuste permanente de la intensidad de carga máxima disponible para el vehículo, para evitar disparos (contador eléctrico o interruptor automático de acometida) cuando el consumo general de la casa se aproxime a la potencia contratada.

Las dos primeras opciones se activan cerrando un contacto externo (conmutador fuera de demanda pico, dispositivo de desconexión de carga, etc.) conectado a la entrada digital individual. La tercera opción solo está disponible en Wallbox Plus cuando se utiliza la interfaz TIC («Télé-Information Client») de los contadores eléctricos franceses (solo aplicaciones monofásicas residenciales con Linky y contadores eléctricos antiguos).

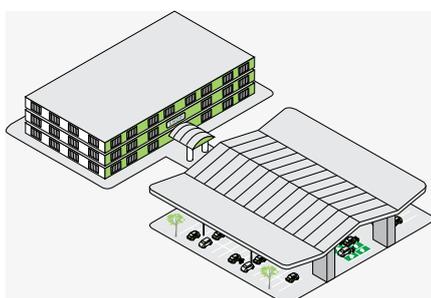
En el hogar



En el hogar (piso)



En aparcamientos privados



Aplicación

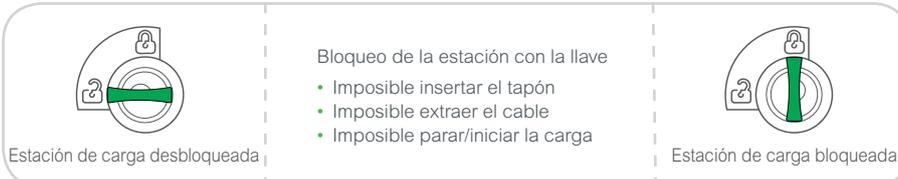
El Wallbox se recomienda para los hogares, así como para entornos más exigentes (pisos, aparcamiento empresarial, hotel, etc.), debido a su diseño resistente a la intemperie y robusto.

Presentación



Estación de carga con cable conectado

Estación de carga con toma de corriente



Fácil de instalar

Instalación por un solo técnico en menos de 30 minutos; no se requieren herramientas especiales.

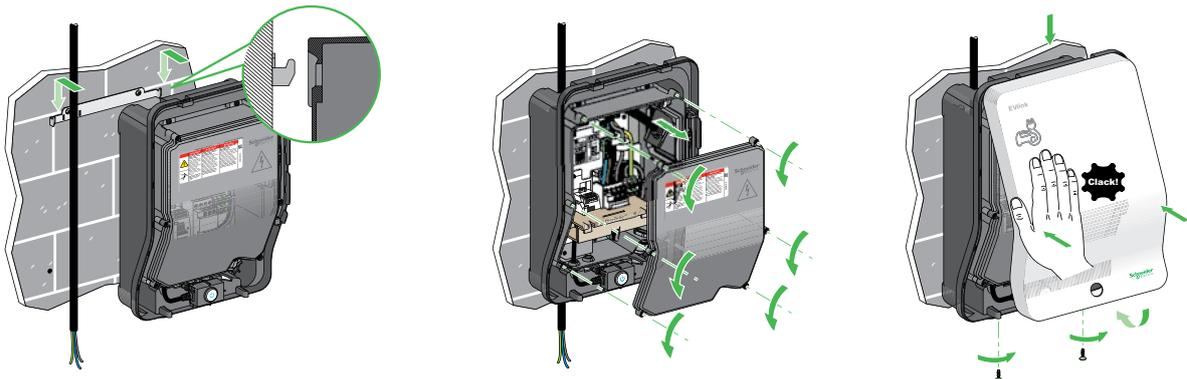
Cableado lateral superior, inferior o posterior.

Puesta en marcha inmediata.

¿Qué hay dentro de un EVlink Wallbox?



Escanea el QR para ver el vídeo



EVlink Wallbox

Características



Red de suministro eléctrico

- Monofásico de 220 - 240 V – 50/60 Hz para estaciones de carga de 3,7 y 7,4 kW
- Trifásico de 380 - 415 V – 50/60 Hz para estaciones de carga de 11 y 22,1 kW
- Diagramas de conexión a tierra:
 - TT, TN-S, TN-C-S
 - IT (puede requerir la adición de un transformador de aislamiento para cargar ciertos vehículos)

Características mecánicas y ambientales

- Grado de protección de ingreso: IP54
- Grado de protección contra impactos: IK10
- Temperatura de funcionamiento: -30 °C a +50 °C
- Temperatura de almacenamiento: -40 °C a +80 °C
- Longitud del cable conectado: 4 m
- Gestión de la energía: inicio retrasado de la carga o limitación de la corriente de carga (16 A a 10 A, 32 A a 16 A)

Acceso a la estación de carga

- Acceso gratuito
- Mediante cerradura, para la inserción y el bloqueo de la toma de corriente

Garantía

- 24 meses para toda la gama EVlink

Normas

- IEC/EN 61851-1 ed. 2.0
- IEC/EN 61851-22 ed. 1.0
- IEC/EN 62196-1 ed. 2.0
- IEC/EN 62196-2 ed. 1.0



Z.E. READY



> Conforme con ROHS
> Conforme con Reach
> EoL: Proceso de fin de la vida útil
> Perfil ambiental del producto conforme

Certificación

EVlink Wallbox ha obtenido el certificado de prueba CB emitido por el laboratorio de ensayos LCIE, que establece el cumplimiento de las normas IEC 61851-1 e IEC 61851-22.

Referencias de estaciones de carga

> EVlink Wallbox



Descripción	Toma de corriente o tipo de conector	Fases de potencia (kW)	Referencias
			Wallbox Standard
Con toma de corriente en el lado derecho⁽¹⁾ - Contactos bañados en plata			
T2		3,7 (1P - 16 A)	EVH2S3P02K
		7,4 (1P - 32 A)	EVH2S7P02K
		11 (3P - 16 A)	EVH2S11P02K
		22 (3P - 32 A)	EVH2S22P02K
T2 con pantallas		3,7 (1P - 16 A)	EVH2S3P04K
		7,4 (1P - 32 A)	EVH2S7P04K
		11 (3P - 16 A)	EVH2S11P04K⁽²⁾
		22 (3P - 32 A)	EVH2S22P04K
Con cable conectado de 4 m, en el lado derecho - Contactos bañados en plata			
T1		3,7 (1P - 16 A)	EVH2S3P0AK
		7,4 (1P - 32 A)	EVH2S7P0AK
T2		3,7 (1P - 16 A)	EVH2S3P0CK
		7,4 (1P - 32 A)	EVH2S7P0CK
		11 (3P - 16 A)	EVH2S11P0CK
		22 (3P - 32 A)	EVH2S22P0CK

⁽¹⁾ Cable disponible como accesorio.

> Protecciones y opciones con Wallbox Standard

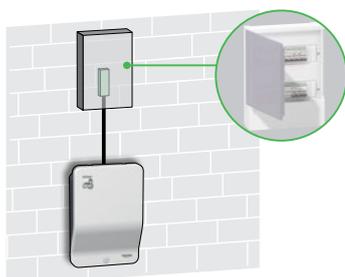
Descripción	Monofásica		Trifásica	
Carga				
Potencia - Intensidad nominal	3,7 kW - 16 A	7,4 kW - 32 A	11 kW - 16 A	22 kW - 32 A
Protección				
Interruptor automático (sobrecorriente) ⁽¹⁾	20 A Curva C	40 A Curva C	20 A Curva C	40 A Curva C
RCD (intensidad diferencial) ⁽¹⁾	Tipo B 30 mA para VE ⁽²⁾ : A9Z51225	Tipo B 30 mA para VE ⁽²⁾ : A9Z51240	Tipo B 30 mA para VE: A9Z51440	Tipo B 30 mA para VE: A9Z51440
	Tipo B-SI 30 mA ⁽²⁾ : A9Z61225	Tipo B-SI 30 mA ⁽²⁾ : A9Z61240	Tipo B-SI 30 mA: A9Z61425	Tipo B-SI 30 mA: A9Z61440
Auxiliar de disparo de baja tensión	con iC60 con DT40	A9A26969 (opcional)	A9A26969 ⁽³⁾	A9A26969 ⁽³⁾
		A9N26969 (opcional)	A9N26969 ⁽³⁾	A9N26969 ⁽³⁾
Puesta en marcha diferida				
Relé	Con contacto normalmente abierto			
Limitación de corriente temporal				
Relé	Con contacto normalmente abierto			

⁽¹⁾ Las referencias deben ser definidas y la disponibilidad nacional debe ser verificada por las oficinas centrales de Schneider Electric.

⁽²⁾ Conforme a la normativa de instalación eléctrica HD 60364-7-722: 2016. Véase la normativa nacional.

⁽³⁾ Necesario para cumplir los requisitos EV Ready.

⁽⁴⁾ Obligatorio a efectos de seguridad en caso de daños en la estación de carga por un cortocircuito ocasionado por el vehículo.



La estación de carga funciona de forma autónoma. Incluye un dispositivo de protección específico.

- > Instalación: por un electricista
- > Ubicación: residencial, uso privado.

EVlink Wallbox

Referencias de accesorios

Para conectar el vehículo a la estación de carga

Cable EVlink



Disponible con un conector T1 o T2.

[Consulta la página 46](#)

Herramienta de simulación de vehículo eléctrico



Permite verificar el funcionamiento en campo de la estación de carga y del cable de carga.
Referencia: **NCA93100**

Poste de montaje en pedestal



Fijación al suelo de 1 o 2 Wallbox
Referencia: **EVP1PBSSG**

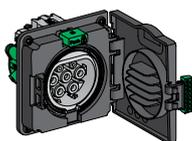
Referencias de repuestos

Panel frontal



Referencia
EVP1HCWN

Toma de corriente



Referencias

T2S monofásica	EVP1HSM41
T2 monofásica	EVP1HSM21
T2S trifásica	EVP1HSM43
T2 trifásica	EVP1HSM23

Cerradura



Referencias
Cerradura aleatoria ⁽¹⁾ EVP1HLSR
Cerradura simple ⁽¹⁾ EVP1HLSS

Cable conectado

Referencias

Conector de carga T1



16 A monofásico	EVP2CNS161A4
32 A monofásico	EVP2CNS321A4

Conector de carga T2



16 A monofásico	EVP2CNS161C4
32 A monofásico	EVP2CNS321C4



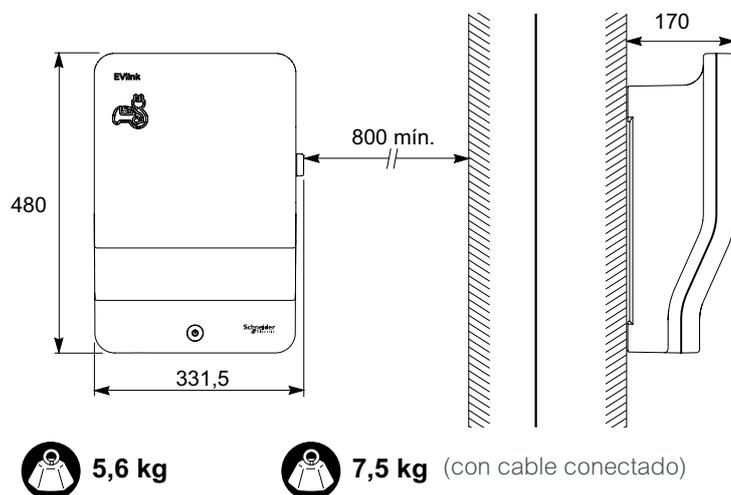
16 A trifásico	EVP2CNS163C4
32 A trifásico	EVP2CNS323C4

⁽¹⁾ Ejemplo:

- Si solicitas un EVP1HLSR: recibirás 1 cerradura + 2 llaves con el mismo código.
- Si solicitas un EVP1HLSS: recibirás 10 cerraduras + 20 llaves con el mismo código para todas las llaves.

Información práctica

> Dimensiones (mm)



EcoStruxure™ Facility Expert

Registra tu estación de carga y mejora la eficiencia de tu mantenimiento ahora con EcoStruxure™ Facility Expert.

- EcoStruxure™ Facility Expert es una herramienta sencilla en la nube que te ayudará a organizar tus registros de mantenimiento, efectuar un seguimiento del mantenimiento preventivo, acceder a registros históricos, generar informes e integrar las alarmas remotas de tus equipos.
- Permite que EcoStruxure™ Facility Expert te ayude a optimizar tus actividades de mantenimiento. Descárgalo gratis en tu PC o smartphone en la tienda de aplicaciones de Apple o en Google Play.
- Estás listo para capturar el código QR del producto con el lector de EcoStruxure™ Facility Expert.

Información adicional

Documento técnico	Idioma	Referencias
Con cable conectado		
Guía de inicio rápido ⁽¹⁾	EN/ES/FR/DE	NHA31783
	IT/NL/PL/PT	NHA31784
Hoja de instrucciones técnicas	EN/ES/FR/DE	NHA31787
	IT/NL/PL/PT	NHA31788
	NO/SV/FI	QGH34396
Sin cable conectado		
Guía de inicio rápido ⁽¹⁾	EN/ES/FR/DE	NHA31789
	IT/NL/PL/PT	NHA31790
Hoja de instrucciones técnicas	EN/ES/FR/DE	NHA31778
	IT/NL/PL/PT	NHA31779
	NO/SV/FI	QGH34400

⁽¹⁾ Entregado con el Wallbox.

Para descargar los documentos anteriores, haz una búsqueda por referencia en www.se.com/es



EVlink Smart Wallbox

En resumen



Amplia gama

Gama de 12 estaciones de carga:

- Potencia de carga máxima: 7,4 kW o 22,1 kW con alimentación monofásica o trifásica
- La corriente de carga máxima se puede ajustar de 8 a 32 A
- Toma de corriente T2 con o sin tapa
- Cable conectado con conector T1 o T2
- Cerradura o autenticación de usuario RFID

Código QR de la estación de carga

- Para obtener la ficha técnica del producto o para unirse al Customer Care Center con la aplicación "mySchneider", captura el código QR con tu lector de códigos QR habitual.
- Para acceder al organizador de mantenimiento de la aplicación EcoStruxure™ Facility Expert en la nube: registro de la estación de carga, informes de mantenimiento, (consulta la página 31)

Robustez

- Toma de corriente para trabajo pesado con contactos recubiertos de plata que evitan el sobrecalentamiento
- Alta protección contra impactos mecánicos: IK10
- Adecuado para uso exterior: IP54

Fácil de instalar y poner en marcha

- Montaje en pared o fijación al suelo
- 1 o 2 estaciones de carga en el mismo poste
- Cableado fácil
- Medición integrada de la potencia aparente
- Interfaz con un contador de energía MID externo
- Configuración de parámetros mediante un servidor web integrado en la estación de carga

Gestión energética

- Carga retrasada controlada localmente por un contacto cableado para posponer la carga a horas valle
- Limitación temporal de la corriente a un valor establecido, controlado por un contacto cableado, para reducir el consumo general de la instalación y reducir el riesgo de fallos de suministro
- La carga retrasada y la limitación de corriente también pueden controlarse mediante la supervisión (a través de OCPP) o con el sistema de gestión del edificio (a través de Modbus)

Conexión versátil a un sistema de supervisión

- Ethernet cableado: 3 puertos
- Módulo Wi-Fi como accesorio
- Módem GPRS/3G como accesorio
- Interfaz OCPP 1.5 o OCPP 1.6

Arquitectura optimizada

- Arquitectura independiente o agrupada
- Conectado o no a un sistema de supervisión (mediante el protocolo de comunicación OCPP 1.5 o OCPP 1.6)



Código QR del producto "CAPTÚRAME"



Conectable a la nube



Schneider Electric es compatible con OCPP y es miembro activo de OCA (Open Charge Alliance).

Vehículo de flota en el hogar



Vivienda comunitaria



Aparcamientos empresariales y semipúblicos



Aplicación

Smart Wallbox se recomienda para todas las zonas privadas y semipúblicas siempre que haya necesidades de autenticación de usuarios, supervisión de sesiones de carga o gestión de equipos de carga.

Presentación



⁽¹⁾: también disponible con EVlink Smart Wallbox con cable conectado

⁽²⁾: el botón se puede desactivar con la herramienta de puesta en marcha

Fácil de instalar y poner en marcha

Instalación por un solo técnico en menos de 30 minutos; no se requieren herramientas especiales.

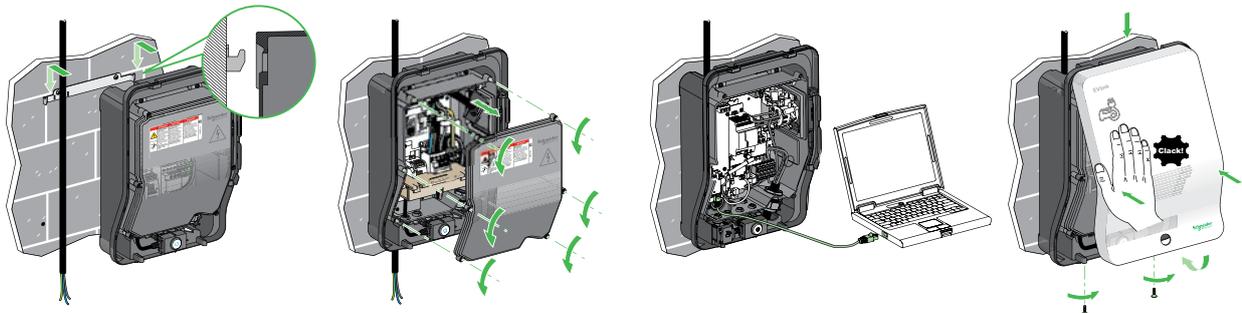
Cableado lateral superior, inferior o posterior.

Puesta en marcha sencilla con un ordenador portátil conectado al servidor web integrado.

¿Qué hay dentro de un EVlink Smart Wallbox?



Escanea el QR para ver el video



Por ejemplo, puedes:

- configurar tarjetas RFID. Acepta todas las tarjetas RFID por defecto (configuración de fábrica)
- modificar los valores máximos de intensidad por toma
- activar las funciones: desconexión de cargas y línea saliente condicional por toma
- generar informes de mantenimiento
- y más cosas

EVlink Smart Wallbox

Características



Z.E. READY



Certificación

EVlink Smart Wallbox ha obtenido el certificado de prueba CB emitido por el laboratorio de ensayos LCIE, que establece el cumplimiento de las normas IEC 61851-1 e IEC 61851-22.

Alimentación

- La estación de carga Smart Wallbox se puede alimentar con tensión monofásica o trifásica
- 220-240 V monofásico - 50/60 Hz
- 380-415 V trifásico - 50/60 Hz

Intensidad nominal de carga

- Toma de corriente T2/T2S: 8 a 32 A (ajuste de fábrica 16 A)

Consumo de potencia

- Consumo de potencia de cada entrada condicional (limitación e inicio retrasado): 5 mA 24 V CC

Diagrama del esquema de conexión a tierra

- TT, TN-S, TN-C-S
- IT (puede requerir la adición de un transformador de aislamiento para cargar ciertos vehículos)

Características mecánicas y ambientales

- Grado de protección de ingreso: IP55
- Grado de protección contra impactos: IK10
- Temperatura de funcionamiento: -30 °C a +50 °C
- Temperatura de almacenamiento: -40 °C a +80 °C
- Longitud del cable conectado: 4,5 m

Acceso a la estación de carga

- Cerradura
 - Autenticación del usuario mediante tarjeta RFID. Autenticación remota mediante supervisión o configuración local de tarjetas autorizadas.
 - Lector RFID de 13,56 MHz para tarjetas con chips Mifare Ultralight, Mifare Classic 1K / 4K, I Code SLI, Tag-it HFI, EM4135, etc. (bajo los protocolos ISO/IEC 14443 A y B, ISO/IEC 15693)
- Notas: Las tarjetas RFID disponibles en el mercado y estándar se modifican con mucha frecuencia, por lo que recomendamos realizar pruebas previas en nuestra estación de carga para verificar la compatibilidad
- 10 tarjetas RFID suministradas con cada estación de carga de tipo RFID

Garantía

- 24 meses para toda la gama EVlink

Normas

- IEC/EN 61851-1 ed. 2.0
- IEC/EN 61851-22 ed. 1.0
- IEC/EN 62196-1 ed. 2.0
- IEC/EN 62196-2 ed. 1.0

Conectividad

- Ethernet cableado: 3 puertos
 - Puerto 1: LAN:
 - Puerto 2: Wi-Fi o GPRS
 - Puerto 3: conexión a PC para puesta en marcha
- Módulo Wi-Fi como accesorio
- Módem GPRS/3G como accesorio
- Interfaz OCPP 1.5 o OCPP 1.6

Medida de energía

- Medición integrada de la potencia aparente
- Interfaz con un contador de energía MID externo

Puesta en marcha

- Configuración de parámetros mediante un servidor web integrado en la estación de carga.

Referencias de estaciones de carga

> EVlink Smart Wallbox



Descripción	Toma de corriente o tipo de conector	Acceso de carga	Potencia (kW) ⁽¹⁾ Fases	Referencias
Con toma de corriente en el lado derecho - Contactos bañados en plata				
T2		Llave	7,4 (1P) / 22 (3P)	EVB1A22P2KI
		RFID ⁽²⁾	7,4 (1P) / 22 (3P)	EVB1A22P2RI
T2 con tapa		Llave	7,4 (1P) / 22 (3P)	EVB1A22P4KI
		RFID ⁽²⁾	7,4 (1P) / 22 (3P)	EVB1A22P4RI
Con cable conectado de 4,5 m, en el lado derecho - Contactos bañados en plata				
T1		Llave	7,4 (1P)	EVB1A7PAKI
		RFID ⁽²⁾	7,4 (1P)	EVB1A7PARI
T2		Llave	7,4 (1P)	EVB1A7PCKI
		RFID ⁽²⁾	7,4 (1P)	EVB1A7PCRI
T2		Llave	22 (3P)	EVB1A22PCKI
		RFID ⁽²⁾	22 (3P)	EVB1A22PCRI

⁽¹⁾ Configuración de fábrica: 16 A - y todas las tarjetas RFID validadas. Puede ser reemplazado por la configuración del cliente (32 A, lista de tarjetas RFID, etc.) mediante un PC a través del servidor web incorporado (véase la guía de puesta en marcha DOCA0060).

⁽²⁾ Incluye 10 tarjetas RFID.

* Menor plazo de entrega.

> Dispositivos de protección y equipamiento opcional

Nueva instalación: la línea de suministro y los dispositivos de protección deben definirse para la configuración de potencia más alta.

Descripción	Monofásica	Trifásica
Carga		
Potencia nominal - Corriente	7,4 kW - 32 A ⁽⁴⁾	22,1 kW - 32 A ⁽⁴⁾
Grado de protección		
Interruptor automático (sobrecorriente) ⁽¹⁾	40 A Curva C	40 A Curva C
RCD (corriente diferencial) ⁽¹⁾	30 mA tipo Asi ⁽²⁾	30 mA tipo B
Auxiliar de disparo de mínima tensión	A9N26969	A9N26969
Inicio retrasado		
Relé	Con contacto normalmente abierto ⁽³⁾	
Desconexión de cargas		
Relé	Con contacto normalmente abierto ⁽³⁾	

⁽¹⁾ Las referencias deben ser definidas por las oficinas centrales de Schneider Electric.

⁽²⁾ En algunos países puede ser necesario un tipo B. Consulta la normativa local.

⁽³⁾ La configuración de Smart Wallbox se puede cambiar a "normalmente cerrado" si es necesario, con la herramienta de puesta en marcha.

⁽⁴⁾ Sin o con toma doméstica.



La estación de carga debe ser alimentada por un circuito derivado dedicado desde el cuadro eléctrico.

EVlink Smart Wallbox

Referencias de accesorios

Cable EVlink



Disponible con conector T1 o T2.

[Consulta la página 46](#)

Herramienta de simulación de vehículo eléctrico



Permite verificar el funcionamiento de la estación de carga y el cable de carga.
Referencia: **NCA93100**

Poste de montaje en pedestal



Fijación al suelo de 1 o 2 Smart Wallbox
Referencia: **EVP1PBSSG**

Módem



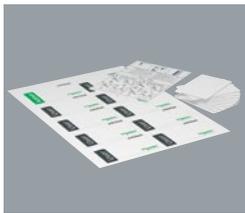
Módems para instalación dentro de la Smart Wallbox.
Módem 3G/4G
Referencia: **EVP2MM**

Módulo Wi-Fi



Para su montaje dentro de la Smart Wallbox Referencia: **EVP1MWSI**

Paquete de 10 tarjetas RFID



Para estaciones de carga equipadas con un lector RFID. Las tarjetas se suministran vacías, listas para ser programadas para identificar a un administrador o usuario. Hoja de etiquetas adhesivas para tarjetas: 1 administrador + 9 usuarios.
Referencia: **EVP1BNS**

Antena para módem Smart Wallbox GPRS/3G/4G



La antena debe pedirse por separado:
Cable Ethernet de 0,3 m incluido.
Para montaje dentro de la Smart Wallbox
Referencia: **EVP2MX**

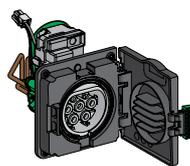
Referencias de repuestos

Panel frontal



Referencia
EVP1HCWN

Toma de corriente



Referencias
T2S
T2
TE

Referencias
EVP1BSE43
EVP1BSE23
EVP1BSSE

Cerradura



Referencias
Cerradura aleatoria ⁽¹⁾
Cerradura simple ⁽¹⁾

Referencias
EVP1HLSR
EVP1HLSS

Cable conectado

Conector de carga T1



32 A monofásico

EVP1CBS321A45

Conector de carga T2



32 A monofásico

EVP1CBS321C45

32 A trifásico

EVP1CBS323C45



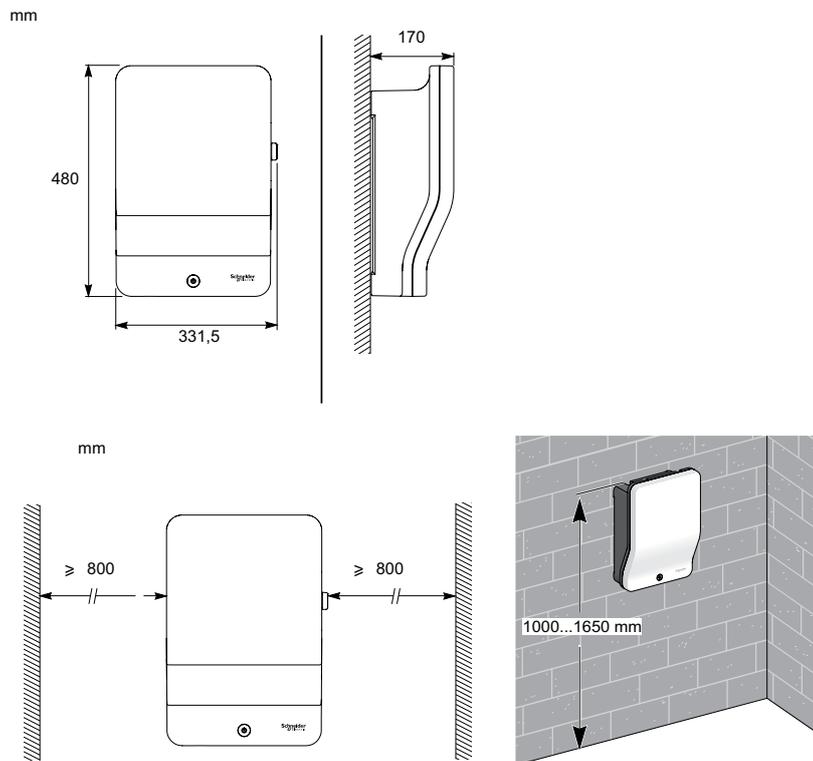
⁽¹⁾ Ejemplo:

- Si solicitas un EVP1HLSR: recibirás 1 cerradura + 2 llaves con el mismo código.

- Si solicitas un EVP1HLSS: recibirás 10 cerraduras + 20 llaves con el mismo código para todas las llaves.

Información práctica

> Dimensiones (mm)



Con toma de corriente

-  **6,2 kg - T2/T2S**
-  **6,6 kg - T2/T2S + TE**

Con cable conectado

-  **7,7 kg - 7,4 kW**
-  **8,3 kg - 22,1 kW**

Información adicional

Documento técnico de la estación de carga	Idioma	Referencias
Guía de instalación ⁽¹⁾ (modelo con toma de corriente)	EN / FR / ES / IT	NHA95005
	DE / NL / NO / SV	NHA95006
Guía de instalación ⁽¹⁾ (modelo con cable conectado)	EN / FR / ES / IT	NHA95018
	DE / NL / NO / SV	NHA95021
Guía de usuario ⁽¹⁾	EN / FR / ES / IT	NHA95096
	DE / NL / NO / SV	NHA95097
Guía de puesta en marcha ⁽²⁾ (estación de carga independiente)	FR	DOCA0060FR
	EN	DOCA0060EN

⁽¹⁾ Entregada con el producto

⁽²⁾ Para descargar

Para descargar los documentos anteriores, haz una búsqueda por referencia en www.se.com/es

EcoStruxure™ Facility Expert

Registra tu estación de carga y mejora la eficiencia de tu mantenimiento ahora con EcoStruxure™ Facility Expert.

- EcoStruxure™ Facility Expert es una herramienta sencilla en la nube que te ayudará a organizar tus registros de mantenimiento, efectuar un seguimiento del mantenimiento preventivo, acceder a registros históricos, generar informes e integrar las alarmas remotas de tus equipos.
- Permite que EcoStruxure™ Facility Expert te ayude a optimizar tus actividades de mantenimiento. Descárgalo gratis en tu PC o smartphone en la tienda de aplicaciones de Apple o en Google Play.
- Estás listo para capturar el código QR del producto con el lector de EcoStruxure™ Facility Expert.



EVlink Parking

En resumen



Código QR del producto "CAPTURAME"



Conectable a la nube



En el hogar (piso)



Amplia gama

Oferta de la estación de carga

- Cumple con la red de suministro eléctrico: 220-240 V, 380-415 V
- 7,4 kW o 22,1 kW (32 A para 230/400 V) y configurables de 6 a 32 A
- Alta robustez de la toma de corriente (Tipo 2 o Tipo 2 con tapas) gracias al contacto recubierto de plata que evita el sobrecalentamiento
- Múltiples configuraciones: identificación del usuario, una o dos tomas de corriente, montaje en pared o fijación al suelo

Código QR de la estación de carga

- Para obtener la ficha técnica del producto o para unirse al Customer Care Center con la aplicación "mySchneider", captura el código QR con tu lector de códigos QR habitual.
- Para acceder al organizador de mantenimiento de la aplicación EcoStruxure™ Facility Expert en la nube: registro de la estación de carga, informes de mantenimiento, (consulta la página 39)

Opciones

- Comunicación Ethernet con sistema de supervisión vía módem GPRS.

Oferta de accesorios

- Cables, tarjetas RFID, soporte para cable, módem, etc.

Oferta de repuestos

- Base de fijación al suelo, base de montaje en pared, toma de corriente, cubiertas, tapa, etc.

Oferta de servicios

- Red mundial de instaladores certificados que proporcionan instalación on-site, puesta en marcha on-site, plan de mantenimiento y contratos de gestión de equipos y reparación bajo demanda.
- Customer Care Center en todo el mundo

Arquitectura optimizada

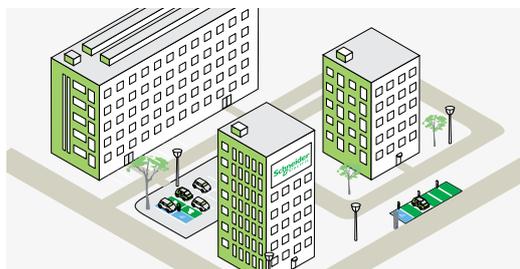
- Arquitectura independiente o agrupada
- Conectado o no a un sistema de supervisión (mediante el protocolo de comunicación OCPP 1.5 o OCPP 1.6)
- Dispositivos de protección eléctrica en el armario exterior o en la base de fijación al suelo del aparcamiento.

Puesta en marcha sencilla con un ordenador portátil conectado al servidor web integrado

Por ejemplo, puedes:

- configurar tarjetas RFID. Acepta todas las tarjetas RFID por defecto (configuración de fábrica)
- modificar los valores máximos de intensidad por toma
- autorizar el cable conectado permanentemente (cable que permanece conectado permanentemente a la estación)
- activar las funciones: desconexión de cargas y línea saliente condicional por toma
- equilibrar las potencias de carga (para estaciones de 2 tomas)
- generar informes de mantenimiento
- etc.

En el trabajo



En resumen



Características mejoradas

Beneficiate de las funciones avanzadas y configura tu estación de carga gracias al servidor web integrado en EVlink.

- Adapta la demanda de potencia de la estación de carga a tu distribución eléctrica:
 - configura la gestión de cargas por toma de corriente o para la estación de carga
 - establece el equilibrado automático de cargas entre las tomas de corriente para estaciones de doble carga
 - establece otras funciones de gestión de la energía relacionadas: desconexión de cargas, estado del interruptor automático y carga pospuesta
- Selecciona la solución de medida de energía pertinente:
 - con transformadores de intensidad ya incluidos en el armario
 - con centrales de medida adicionales para una mayor precisión de medida, compatible con MID o no
- Adapta la estación de carga a tu aplicación:
 - activa o desactiva el lector de tarjetas RFID
 - configura privilegios de usuario a través de la tarjeta RFID: VIP, administradores, usuarios regulares
 - selecciona para permitir que el cable permanezca conectado permanentemente en la estación de carga
 - configura la dirección IP y los parámetros de red
 - visualiza el registro de datos de carga (30 registros históricos)

Diagnóstico y mantenimiento

- Realiza el diagnóstico gracias a los LED frontales de la estación de carga o mediante el servidor web integrado
- Restaura la configuración predeterminada de fábrica sin un ordenador
- Actualiza la estación de carga con el último firmware y benefíciate de funciones adicionales

Capacidad de supervisión

- Opera y mantén tu infraestructura de carga:
 - Conéctate al sistema de supervisión mediante el protocolo OCPP 1.5 u OCPP 1.6
 - Conéctate al sistema de gestión local, como el sistema de gestión del edificio, mediante Modbus TCP/IP.



Schneider Electric es compatible con OCPP y es miembro activo de OCA (Open Charge Alliance).

En aparcamientos privados



En la calle



EVlink Parking

Características



La apariencia puede ser personalizada previa solicitud.

No dudes en ponerte en contacto con tu representante de Schneider Electric para que te ayude en este proyecto.



> Conforme con RoHS
> Conforme con Reach
> Está en proceso de fin de la vida útil
> Perfil ambiental del producto conforme



Z.E. READY

Red de suministro eléctrico

- Esquema de conexión a tierra: TT, TN-S, TN-C-S
 - IT (puede requerir la adición de un transformador de aislamiento para cargar ciertos vehículos)
- Frecuencia: 50 Hz o 60 Hz
- Circuito de alimentación de la toma de corriente (1 circuito por toma de corriente):
 - 220/240 V 1P+N o
 - 380/415 V 3P+N
- Tensión del circuito de control (para estación de carga):
 - 220/240 V 1P+N

Modos de carga

- Modo 2 con:
 - Toma doméstica 10 A / Tipo F (estándar DE)
- Modo 3 con toma de corriente T2 (con o sin tapa)
- Comunicación entre la estación de carga y el vehículo a través del cable de carga según IEC 61851

Acceso a la estación de carga

Autenticación del usuario mediante tarjeta RFID. Autenticación remota mediante supervisión o configuración local de tarjetas autorizadas.

- Lector RFID de 13,56 MHz para tarjetas con chips Mifare Ultralight, Mifare Classic 1K / 4K, I Code SLI, Tag-it HFI, EM4135, etc. (bajo los protocolos ISO/IEC 14443 A y B, ISO/IEC 15693)

Notas: Las tarjetas RFID disponibles en el mercado y estándar se modifican con mucha frecuencia, por lo que recomendamos realizar pruebas previas en nuestra estación de carga para verificar la compatibilidad

- 10 tarjetas RFID suministradas con cada estación de carga de tipo RFID

Características mecánicas y ambientales

- Cuerpo de acero pintado, tratamiento anticorrosión
- Grado de protección: IP54 (IEC 60529), IK10 (IEC 62262)
- Temperatura de funcionamiento: -25 °C a +40 °C para la estación de carga del Modo 2 / Modo 3
- Temperatura de funcionamiento: -25 °C a +50 °C para la estación de carga del Modo 3 únicamente

Conexión de red de IT

- TCP/IP
- Recuperación de datos FTP, SMTP o HTTP
- Operaciones:
 - autenticación de usuario remoto
 - datos de recuperación para el registro de datos de carga
 - supervisión del estado de la estación de carga
 - obtener comandos remotos

Certificación

- Esquema CE y CB (normas IEC 61851-1 e IEC 61851-22)
- EV ready y ZE ready

Garantía

- 24 meses para toda la gama EVlink

Referencias de estaciones de carga

> Fijación al suelo



Sin lector RFID



Con lector RFID



Modo 3

Tipo de estación de carga	N.º de puntos de carga	Tipo de toma de corriente Contactos recubiertos de plata	Alimentación por toma de corriente / Fases		
			7,4 kW (1P - 32 A)	22,1 kW (3P - 32 A)	
Conectar y cargar - sin lector RFID					
	1 ⁽¹⁾	T2		EVF2S7P02	EVF2S22P02
		T2 con tapas		EVF2S7P04	EVF2S22P04
	2	T2		EVF2S7P22	EVF2S22P22
		T2 con tapas		EVF2S7P44*	EVF2S22P44*
Con lector RFID⁽²⁾					
	1 ⁽¹⁾	T2		EVF2S7P02R	EVF2S22P02R
		T2 con tapas		EVF2S7P04R	EVF2S22P04R*
	2	T2		EVF2S7P22R*	EVF2S22P22R*
		T2 con tapas		EVF2S7P44R*	EVF2S22P44R*

⁽¹⁾ En el lado derecho de la estación de carga.

⁽²⁾ Incluye 10 tarjetas RFID.

* Plazo de entrega más corto.

Tipo de estación de carga	N.º de puntos de carga	Tipo de toma de corriente Contactos recubiertos de plata	Potencia Fases		
			7,4 kW (1P - 32 A)	22,1 kW (3P - 32 A)	
			2,3 kW (1P - 10 A)	2,3 kW (1P - 10 A)	
Conectar y cargar - sin lector RFID					
	1	T2 - TF		EVF2S7P2F	EVF2S22P2F
Con lector RFID⁽¹⁾					
	1	T2 - TF		EVF2S7P2FR	EVF2S22P2FR*

⁽¹⁾ Incluye 10 tarjetas RFID.

* Plazo de entrega más corto.

> Montaje en pared



Sin lector RFID



Con lector RFID

Modo 3

Tipo de estación de carga	N.º de puntos de carga	Tipo de toma de corriente Contactos recubiertos de plata	Alimentación por toma de corriente / Fases		
			7,4 kW (1P - 32 A)	22,1 kW (3P - 32 A)	
Conectar y cargar - sin lector RFID					
	1 ⁽¹⁾	T2		EVW2S7P02*	EVW2S22P02
		T2 con tapas		EVW2S7P04	EVW2S22P04*
	2	T2		EVW2S7P22	EVW2S22P22*
		T2 con tapas		EVW2S7P44*	EVW2S22P44*
Con lector RFID⁽²⁾					
	1 ⁽¹⁾	T2		EVW2S7P02R	EVW2S22P02R
		T2 con tapas		EVW2S7P04R	EVW2S22P04R
	2	T2		EVW2S7P22R	EVW2S22P22R*
		T2 con tapas		EVW2S7P44R*	EVW2S22P44R*

⁽¹⁾ En el lado derecho de la estación de carga.

⁽²⁾ Incluye 10 tarjetas RFID.

* Plazo de entrega más corto.

EVlink Parking

Referencias de accesorios

Herramienta de simulación de vehículo eléctrico



Permite verificar el funcionamiento en campo de la estación de carga y del cable de carga.

Referencia: **NCA93100**

Módem



Módems para montar en interior - armario exterior - Base de fijación al suelo, con EVP1FKC (kit de montaje en carril DIN)

Módem GPRS

Referencia: **EVP1MM** (antena incluida)

Módem GPRS/3G

Referencia: **EVP2MM** (disponible a partir de septiembre de 2017)

La antena debe pedirse por separado:

Referencia: **EVP2MP**

Antena para módem de aparcamiento 3G/4G.

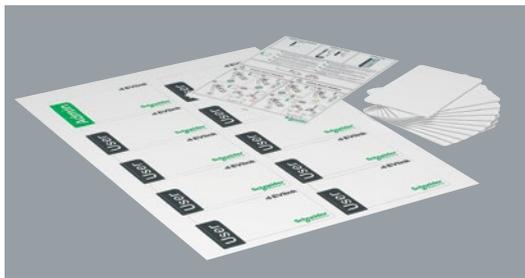


La antena debe pedirse por separado:

Cable Ethernet de 1 m incluido. Antena para montar en la base de suelo EVP2FBS (orificio de 22 mm de diám.)

Referencia: **EVP2MP**

Paquete de 10 tarjetas RFID



Para estaciones de carga equipadas con un lector RFID. Las tarjetas se suministran vacías, listas para ser programadas para identificar a un administrador o usuario. Hoja de etiquetas adhesivas para tarjetas: 1 administrador + 9 usuarios.

Referencia: **EVP1BNS**

Tapa protectora



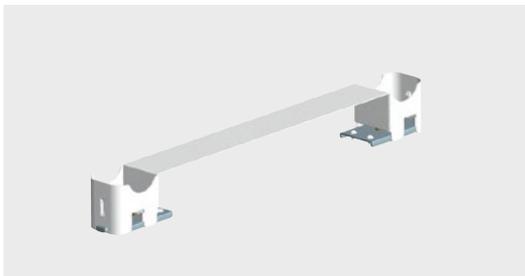
Para estaciones de carga de montaje en pared.

Bloquea el acceso de usuarios a las tomas de cables usadas para cableado.

Grado de protección: IK10

Referencia: **EVP1WPSC**

Soporte para cable



Para las estaciones de carga EVlink Parking de montaje en pared o de fijación al suelo (también compatibles con las estaciones de carga EVF1•••••, EW1••••• y EVlink Parking). Permite enrollar el cable para un fácil almacenamiento y bloquearlo en el soporte.

Referencia: **EVP1PH**

Kit de montaje en carril DIN



Para poder utilizar la estación de carga de fijación al suelo como un armario eléctrico. Compatible solo con la estación de carga de fijación al suelo (ref. EVF2) y la base de fijación al suelo (ref. EVP2FBS).

Referencia: **EVP1FKC**

Cable EVlink



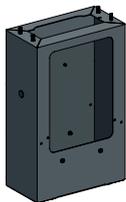
Hay disponibles varias combinaciones de conector/enchufe del vehículo para estaciones de carga.

Consulta la página 39

Consulta la página 46

Referencias de repuestos

Armario



Base para fijación al suelo.
Referencia: **EVP2FBS**
Véase la página 39



Base para montaje en pared.
Referencia: **EVP1WBS**



Características	Referencias
7,4 kW 1XT2	EVP2PE702*
7,4 kW 1XT2 RFID	EVP2PE702R
7,4 kW 1XT2S	EVP2PE704
7,4 kW 1XT2S RFID	EVP2PE704R
7,4 kW 2XT2	EVP2PE722
7,4 kW 2XT2 RFID	EVP2PE722R*
7,4 kW 2XT2S	EVP2PE744*
7,4 kW 2XT2S RFID	EVP2PE744R*
7,4 kW T2S-TE	EVP2PE74E
7,4 kW T2S-TE RFID	EVP2PE74ER
7,4 kW T2-TF	EVP2PE72F
7,4 kW T2-TF RFID	EVP2PE72FR
22,1 kW 1XT2	EVP2PE2202
22,1 kW 1XT2 RFID	EVP2PE2202R
22,1 kW 1XT2S	EVP2PE2204*
22,1 kW 1XT2S RFID	EVP2PE2204R*
22,1 kW 2XT2	EVP2PE2222*
22,1 kW 2XT2 RFID	EVP2PE2222R*
22,1 kW 2XT2S	EVP2PE2244*
22,1 kW 2XT2S RFID	EVP2PE2244R*
22,1 kW T2-TF	EVP2PE222F
22,1 kW T2-TF RFID	EVP2PE222FR*

* Plazo de entrega más corto

Cubierta



Fijación al suelo
Referencia: **EVP2FCG**



Montaje en pared.
Referencia: **EVP2WCG**

Toma de corriente



Toma de corriente verde T2.
Referencia: **EVP1PSS2**

Toma de corriente verde T2
con tapas.
Referencia: **EVP1PSS4**



Toma de corriente verde TE.
Referencia: **EVP1PSSE**

Toma de corriente verde TF.
Referencia: **EVP1PSSF**

EVlink Parking

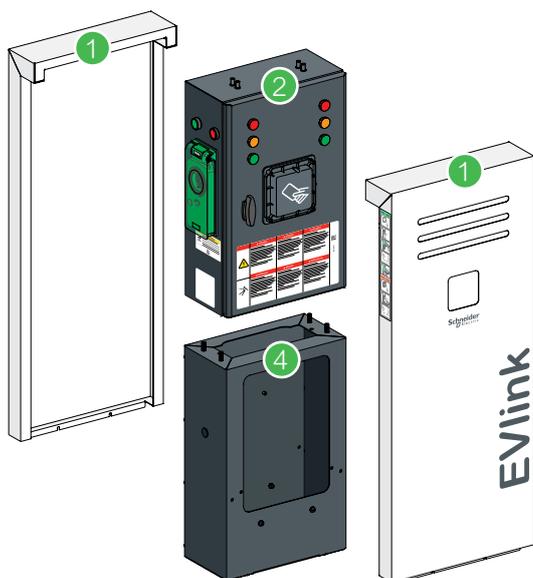
Información práctica

> Contenido - Solo se requiere una persona

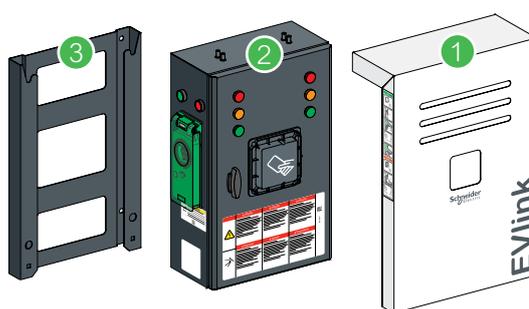
Solo se requiere una persona para manejar e instalar la estación de carga de fijación al suelo o de montaje en pared. Esto es posible gracias a la entrega en tres paquetes que pesan menos de 20 kg cada uno.

> Contenido del paquete e indicación de peso

Estación de carga de fijación al suelo



Estación de carga de montaje en pared

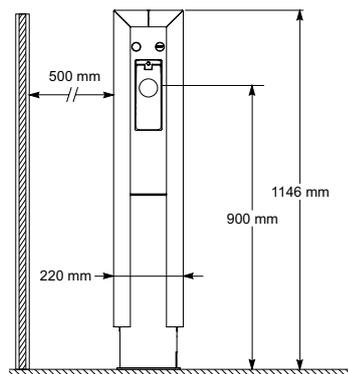
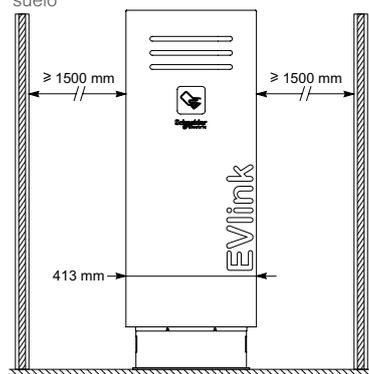


- 1 Cubierta
- 2 Armario
- 3 Base de montaje en pared
- 4 Base de fijación al suelo

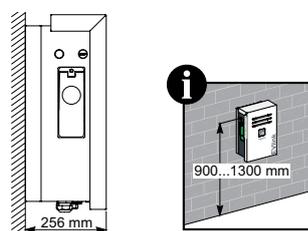
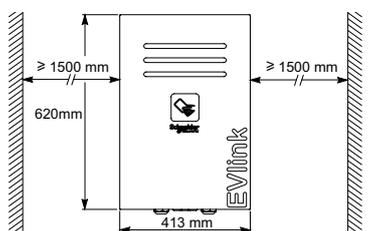
Tipo de estación de carga	Fijación al suelo	Montaje en pared
Paquete	Composición	Peso
1	Cubierta	17 kg
2	Armario	20 kg
3	Base de montaje en pared	-
4	Base de fijación al suelo	8 kg
		5 kg
		13 kg
		-

> Dimensiones (mm)

Estación de carga de fijación al suelo



Estación de carga de montaje en pared



Información adicional

Documento técnico	Idioma	Referencias
Guía de instalación	EN / FR	NHA47410_EN_FR
	DE / RU	NHA47410_DE_RU
	IT / ES	NHA47410_IT_ES
	NO / SV	QGH34417
EVlink Parking: Diagramas eléctricos	ES / DE / IT / RU / EN / FR	NHA81498
Guía de puesta en marcha EVlink para EVlink Parking	EN	DOCA0060EN

Para descargar los documentos anteriores, haz una búsqueda por referencia en www.se.com/es

Información práctica

➤ Dispositivos de protección recomendados por circuito de estación de carga

Protección de circuitos eléctricos - Especificaciones/Recomendación				
Dispositivo alimentado	Toma T2 1P	Toma T2 3P	Toma dom. 1P+N	Circuito ctrl. 1P + N
Potencia - Intensidad nominal	7,4 kW - 32 A	22 kW - 32 A	2,3 kW - 10 A	100 W máx.
Dispositivos de protección				
Interruptor automático (sobrecorriente) ⁽¹⁾	40 A curva C	40 A curva C	16 A curva C	10 A curva C
RCD (intensidad diferencial) ⁽¹⁾	Tipo B 30 mA para VE ⁽²⁾ : A9Z51240 Tipo B-SI 30 mA ⁽²⁾ : A9Z61240	Tipo B 30 mA para VE: A9Z51440 Tipo B-SI 30 mA: A9Z61440	Tipo A-SI 30 mA	Tipo A-SI 30 mA
Auxiliar de disparo de baja tensión	con iC60 con DT40	A9A26969 ⁽³⁾ A9N26969 ⁽³⁾	A9A26969 ⁽³⁾ A9N26969 ⁽³⁾	- -

⁽¹⁾ Las referencias deben ser definidas y la disponibilidad nacional debe ser verificada por las oficinas centrales de Schneider Electric.

⁽²⁾ Conforme a la normativa de instalación eléctrica HD 60364-7-722: 2016. Véase la normativa nacional.

⁽³⁾ Necesario para cumplir los requisitos EV Ready.

➤ Fácil instalación con el kit de montaje en carril DIN ref.: EVP1FKC

compatible con la estación de carga de fijación al suelo ref.: EVF2 y la base de fijación al suelo EVP2FBS

Gracias a una base de fijación al suelo modular, los instaladores pueden preparar el cableado de los dispositivos de protección en sus talleres. Este accesorio permite alimentar la estación de carga con un solo cable de alimentación, incluso para estaciones de carga de 2 tomas.



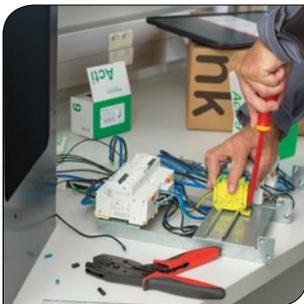
EcoStruxure™ Facility Expert

Registra tu estación de carga y mejora la eficiencia de tu mantenimiento ahora con EcoStruxure™ Facility Expert.

- EcoStruxure™ Facility Expert es una herramienta sencilla en la nube que te ayudará a organizar tus registros de mantenimiento, efectuar un seguimiento del mantenimiento preventivo, acceder a registros históricos, generar informes e integrar las alarmas remotas de tus equipos.
- Permite que EcoStruxure™ Facility Expert te ayude a optimizar tus actividades de mantenimiento. Descárgalo gratis en tu PC o smartphone en la tienda de aplicaciones de Apple o en Google Play.
- Estás listo para capturar el código QR del producto con el lector de EcoStruxure™ Facility Expert.

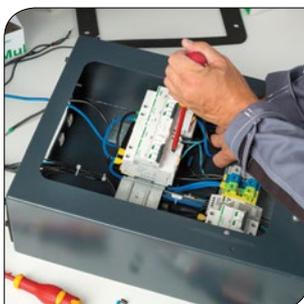


Paso 1:



Cablea el dispositivo de protección en el carril adaptado.

Paso 3:



Termina el cableado.

Paso 2:



Inserta el kit de protección cableado en la base de fijación al suelo.

Paso 4:



Instala la base de fijación al suelo precableada on-site.

¿Qué hay dentro de una estación de carga EVlink Parking?



Escanea el QR para ver el video

Estaciones de carga rápida EVlink CC

Resumen



24 kW - 1 toma / estándar único

24 kW - 2 o 3 tomas / estándares múltiples

Las estaciones de 24 kW pueden cargar un vehículo eléctrico en menos de 1 hora. La gama cubre una gran variedad de necesidades con la opción por estación de:

- 1 toma, CHAdeMO o CCS Combo 2
- 2 tomas, CHAdeMO + CCS Combo 2
- 3 tomas, CHAdeMO + CCS Combo 2 + Tipo 2 CA (toma de corriente frontal con tapa, para corriente de CA)

Comunicación con módem dual para supervisión independiente de uso y mantenimiento.

Instalación

- Interior o exterior
- Montaje en pared, montaje en suelo con pedestal adicional
- Instalación en menos de 2 horas (con el cable de alimentación ya instalado)

Mantenimiento

- Mantenimiento reducido ya que no hay que sustituir ningún filtro de aire y diseño robusto (IP 54, IK 10) para optimizar el tiempo de funcionamiento

Aplicación

Las estaciones de carga rápida EVlink están diseñadas para cargar un vehículo rápidamente:
Carga del 80 % de la capacidad en menos de 1 hora.

24 kW - 1 zócalo / estándar único
- las estaciones de carga ofrecen carga rápida en concesionarios de automóviles, estaciones de servicio, para vehículos comerciales o flotas de empresa.

24 kW - 2 o 3 tomas / estándares múltiples - las estaciones de carga son soluciones ideales para centros comerciales, restaurantes, áreas de estacionamiento o para cualquier lugar de trabajo o edificios compartidos.

Características



EVD1S24TOH



EVD1S24TOH + EVD1DB1LG



EVD1S24THB



EVD1S24THB + EVD1DB2LG



EVD1S24THB2



EVD1S24THB2 + EVD1DB2LG

Características mecánicas y ambientales

- Grado de protección: IP 54 (excepto cables)
- Grado de protección mecánica: IK10
- Temperatura de funcionamiento: -30 °C / + 50 °C (con derrateo por encima de 35 °C)
- Temperatura de almacenamiento: -20 °C a 45 °C
- Altitud de funcionamiento: 2000 m máx.
- Humedad relativa: 10 % a 95 %

Red de alimentación y modo de carga

- Tensión de alimentación: 380 - 480 V, 3P + N + tierra, 50 - 60 Hz
- Intensidad nominal de alimentación: 37 A

Carga con corriente continua (todas las estaciones de carga)

- Carga en modo 4 (IEC 61851-23)
- Potencia de carga: 24 kW
- Tensión/intensidad de carga: 150 a 530 V CC / 1,5 a 65 A con CHAdeMO, CCS Combo 2 tomas
- Protegido contra cortocircuito, sobrecarga; dispositivo de intensidad diferencial en la salida de CC; protegido contra sobrecalentamiento, regulación de temperatura
- Longitud del cable: 3,25 m

Carga con corriente alterna (solo estación de carga de 3 tomas)

- Carga en modo 3 (IEC 61851-22)
- Potencia de carga: 22 kW
- Protegido contra cortocircuito, sobrecarga; protegido contra sobrecalentamiento, regulación de temperatura
- Tensión/intensidad de carga: 400 V ± 10 % CA, 3P + N + tierra, 32 A máx., con toma de corriente frontal Tipo 2 CA

Comunicación

- Módem inalámbrico 3G
- Protocolo OCPP 1.6 LAN/TCP IP

Interfaces de usuario

- Pantalla táctil de 7 pulgadas
- Lector de tarjetas RFID

Dimensiones (armario sin toma/cable)

- Montaje en pared (mm): Al 860 x L 507 x An 250
- Monoestándar sobre pedestal (mm): Al 1533 x L 536 x An 336
- Multiestándar sobre pedestal (mm): Al 1835 x L 536 x An 336

Referencias de estaciones de carga

Cumplimiento de la normativa

- Norma internacional para VE: EN 61851 Ed. 2
- Inmunidad para entornos industriales: EN 61000-6-2 - sept. 2015
- Emisiones para entornos industriales: EN 61000-6-4 - 2017 + A1: 2011
- CEM para entornos industriales: Clase A

Cargadores rápidos EVlink CC			
Potencia	Toma(s)	Referencias	Peso (kg)
24 kW CC	CHAdeMO	EVD1S24TOH	66
	CCS Combo 2	EVD1S24TOB	66
	CHAdeMO + CCS Combo 2	EVD1S24THB	85
24 kW CC/22 kW CA	CHAdeMO + CCS Combo 2 + Tipo 2 CA	EVD1S24THB2	85
Pedestales			
Para cargadores rápidos EVlink CC		Referencias	Peso (kg)
Para EVD1S24TOH, EVD1S24TOB		EVP1DB1LG	51
Para EVD1S24TOHB, EVD1S24TOHB2		EVP1DB2LG	53

Solución EVlink Carga Rápida*

En resumen



La elección

Un producto de alto nivel y varios servicios:

- Gestión de la instalación en tu centro de trabajo
- Puesta en marcha de la solución Fast Charge según los requisitos de tu aplicación
- Contrato de mantenimiento de tres niveles (Ultra, Prime y Plus)
- Asistencia telefónica y remota en los principales países del mundo
- Actualización de la estación de carga con el último firmware

Instalación y puesta en marcha

- Realizada por Schneider Electric o un partner certificado
- Se debe realizar un estudio de viabilidad para evaluar la capacidad de la instalación
Estipulará la potencia necesaria, identificará el enrutamiento del conducto eléctrico, etc.
- El nivel óptimo de protección y supervisión para la estación de carga

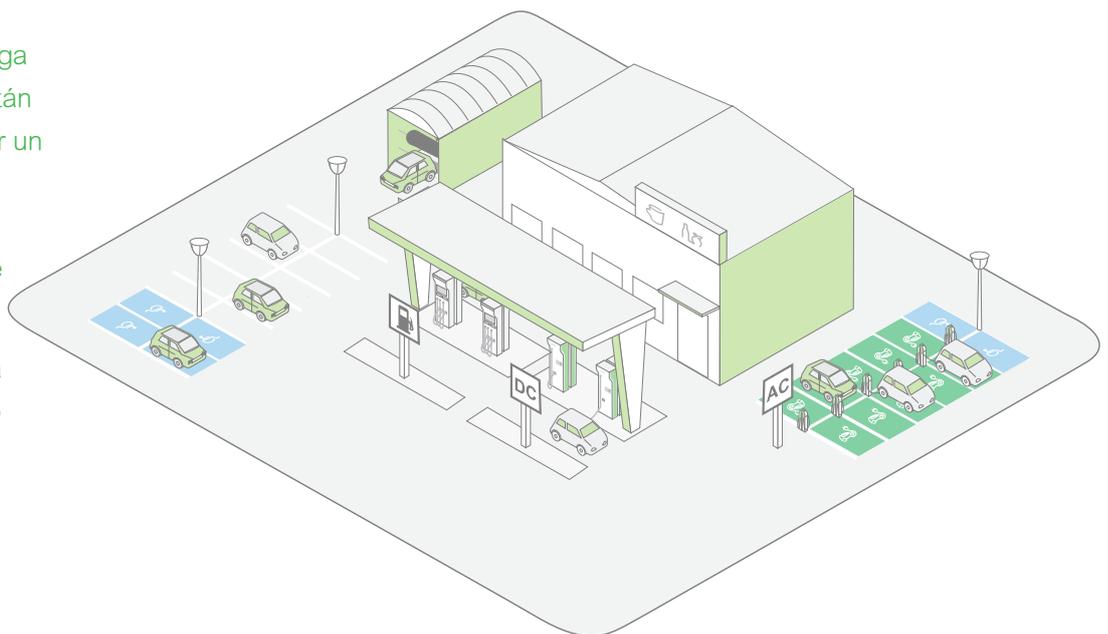
Mantenimiento

- Soporte y diagnóstico de estaciones de carga on-line
- Actualizaciones de software on-line
- Schneider Electric promueve contratos de mantenimiento a petición del cliente para la optimización del tiempo de actividad

Aplicación

Las estaciones de carga EVlink Fast Charge están diseñadas para cargar un vehículo rápidamente: **80% de la capacidad cargada en menos de 30 minutos.**

Están destinadas para estaciones de servicio en particular.



* Oferta limitada a países seleccionados con modo de gestión de proyectos.

Características

Características mecánicas y ambientales

- Grado de protección: IP54 (excepto cables)
- Grado de protección mecánica: IK10
- Temperatura de funcionamiento: -30 °C / +50 °C

Red de suministro eléctrico y modo de carga

- Tensión de alimentación: 400 V \sim (+10 / -15%), trifásica, 50 - 60 Hz

Estación de carga de corriente continua

- Carga en Modo 4 (IEC 61851-23)
- Conector tipo CHAdeMO
- Conector tipo Combo 2
- Tensión/intensidad de carga: 500 V CC/125 A - 485 V CC con conector CHAdeMO
- Dispositivos de protección eléctrica integrados en la estación de carga
- Longitud del cable: 4 m

Estación de carga de corriente alterna

- Carga en Modo 3 (IEC 61851-22)
- Tensión/intensidad de carga: 400 V CA/63 A CA
- Dispositivos de protección eléctrica integrados en la estación de carga
- Longitud del cable: 4,4 m

Diálogo de usuario y datos

- Pantalla gráfica LCD retroiluminada (2 líneas)
- 4 botones táctiles sensibles
- 3 indicadores de estado LED de dos colores
- Placa de CPU (con RFID)
- Lector sin contacto

Opciones disponibles

- Pintura y recubrimiento (etiquetas)
- Lector de códigos de barras
- Previa petición:
 - Conexión de supervisión (integración de supervisión de terceros)
 - Pago

Normas

- IEC/EN 61851-1 ed. 2.0
- IEC/EN 61851-22 ed. 1.0
- IEC/EN 62196-1 ed. 2.0
- IEC/EN 62196-2 ed. 1.0

Configuración comercial*

Tipo de producto	500 V CC	500 V CC + 400 V \sim
Combo2 50 kW CC/CHAdemo 50 kW CC/CA 43 kW	Consúltanos	
Combo2 50 kW CC/CHAdemo 50 kW CC/CA 22,1 kW		
Combo2 50 kW CC/CHAdemo 50 kW CC		
Combo2 50 kW CC		
Combo2 50 kW CC/CA 43 kW		
Combo2 50 kW CC/CA 22,1 kW		
CHAdemo 50 kW CC		
CHAdemo 50 kW CC/CA 43 kW		
CHAdemo 50 kW CC/CA 22,1 kW		

* Oferta limitada a países seleccionados con modo de gestión de proyectos.

Herramienta de simulación de vehículo eléctrico

En resumen

Herramienta de simulación de vehículo eléctrico



Green Premium™
Product

- > Conforme con ROHS
- > Conforme con Reach
- > Ecolife: Proceso de fin de la vida útil
- > Perfil ambiental del producto conforme

Referencia: NCA93100

Herramienta para electricistas formados

Para comprobar el correcto funcionamiento de una estación de carga

- EVlink Wallbox
- EVlink Smart Wallbox
- EVlink Parking
- Cualquier estación de carga que cumpla con IEC 61851-1, con la simulación de un vehículo durante la carga

Uso todo terreno

Robustez

- Resistencia IK: IK8
- Resiste caídas de hasta 1 m
- IP54: cerrado
- IP44: abierto

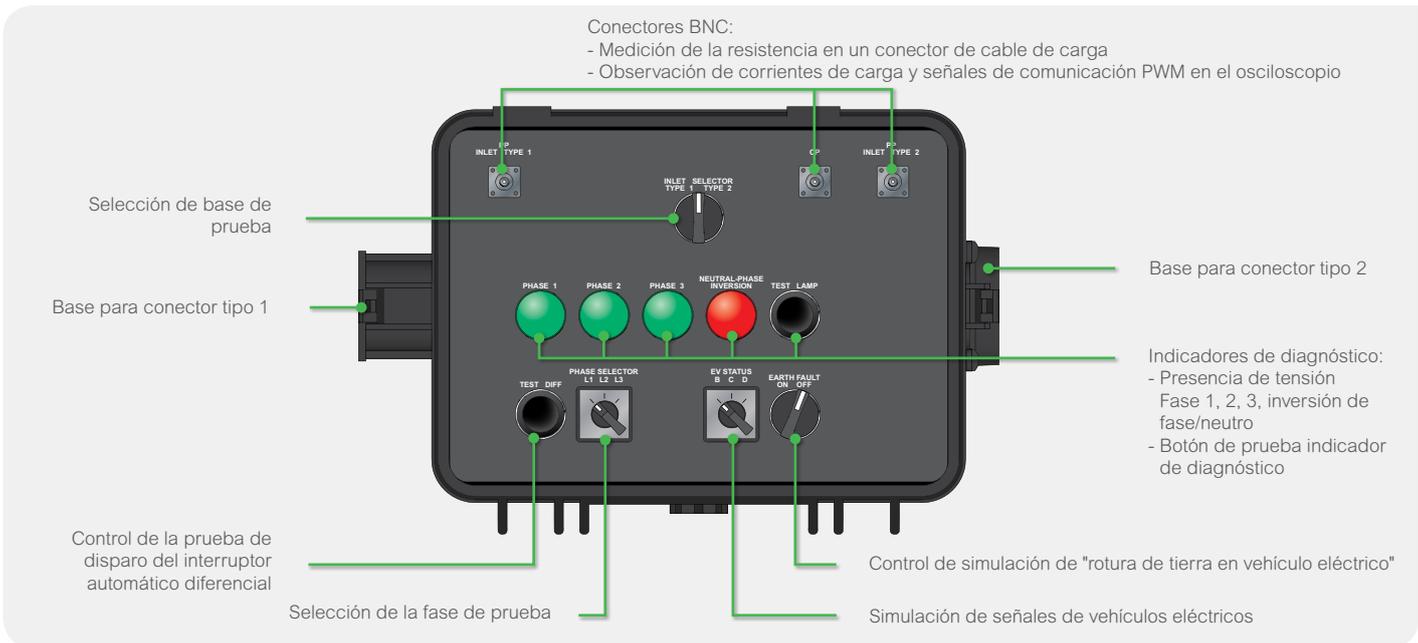
Fácil de llevar

- Peso: 6 kg

Compatibilidad

Acepta cualquier cable equipado con un conector T1 o T2.

Carga de corriente alterna monofásica o trifásica.



Cómo usar una herramienta de simulación de vehículo eléctrico



Escanea el QR para ver el vídeo

Perfectamente simple...

Una vez que la herramienta de simulación está conectada a la estación de carga, la carga se inicia mediante un botón: el resultado se muestra mediante una lámpara indicadora.

Unos pocos minutos es todo lo que se necesita para verificar el funcionamiento correcto de la estación de carga

... y autónomo

Alimentación a través del cable de carga.

Sin batería interna, dispone de tiempo ilimitado para operaciones de servicio y para su tranquilidad.

Características

Características de la red de suministro eléctrico

- La herramienta de simulación se alimenta mediante la corriente de carga
- Frecuencia de la red: 50 Hz o 60 Hz
- Esquema de conexión a tierra: TT o TN (no usar en IT)
- Tensiones:
 - 230 V ~ en conector tipo 1
 - 400 V ~ en conector tipo 2
- Corriente de carga durante la prueba < 1 A

Características mecánicas y ambientales

- Grado de protección (según IEC 60529):
 - cerrado: IP54
 - abierto: IP44
- Grado de protección mecánica (según IEC 62262): IK8
- Dimensiones (Al x An x P) 270 x 305 x 170 mm
- Peso: 6 kg
- Base lado izquierdo:
 - Entrada tipo 1 • IEC 62196 tipo 1 • U: 230 V1 • I: < 1 A • F: 50 – 60 Hz
- Base lado derecho:
 - Entrada tipo 2 • IEC 62196 tipo 2-II • U: 400 V3 ~ • I: < 1 A • F: 50 – 60 Hz
- Temperatura de almacenamiento: -30 °C / +50 °C
- Temperatura de funcionamiento: -30 °C / +50 °C
- Riesgo de daños mecánicos a la herramienta de simulación si se cae a una temperatura < -2 °C
- Porcentaje de humedad relativa (HR): < 95%

Accesorios y documentos incluidos

- Manual de usuario plastificado adjunto bajo la cubierta
- Manual de usuario detallado (para descargar desde la web)
- Cable adaptador de conector tipo BNC/banana

Certificación

- La herramienta de simulación de vehículos eléctricos cumple con las normas IEC 61010-1 e IEC 61851-1

Instrumentos de medida recomendados para pruebas adicionales

- **Ohmímetro:** para medir la resistencia en el conector del cable del cliente
- **Osciloscopio:** para la observación de señales durante la prueba de simulación de estado del vehículo eléctrico (señales de acuerdo con la norma IEC 61851)

Como complemento: Cables de carga EVlink

Son necesarios para probar las estaciones de carga.



Hay disponibles varias combinaciones de conector/enchufe del vehículo para estaciones de carga.

Consulta la página 46

Cable EVlink

Características

Cable EVlink para estaciones de carga:

Movilidad al alcance de la mano

Tipo 1 (T1) Tipo 2 (T2)

- Producto probado y certificado: Certificación CB de laboratorio externo (LCIE) que cumple con la norma aplicable IEC 62196
- Alta protección, carga rápida (Modo 3)
- Cable de alta resistencia

Características

- Longitud: disponible en 5, 7 y 10 m
- Intensidad máx.: 32 A
- Temperatura de funcionamiento: -30 °C a +50 °C
- Grado de protección: IP44

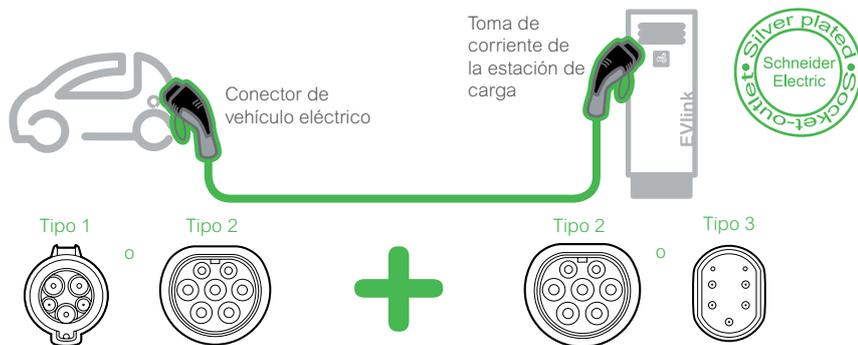
Dos buenas razones para tener un segundo cable EVlink en tu vehículo eléctrico

1 Para aprovechar la capacidad de carga de las estaciones de carga públicas: al tener un cable EVlink adecuado para las estaciones de carga utilizadas, obtienes una carga rápida con alta protección.

2 Para tener una solución alternativa. Ej.: cable de carga dañado o mal colocado, ayuda a otro usuario de vehículo eléctrico.

¿Qué cable EVlink

es adecuado para cada vehículo eléctrico?



Referencias	N.º de fases		Potencia de carga aceptada (kW)				Longitud del cable
	1	3	3.7	7.4	11	22	(m)
	EVP1CNS32121	●	●	●			5
	EVP1CNL32121	●		●	●		7
	EVP1CNX32121	●		●	●		10
	EVP1CNS32122	●		●	●		5
	EVP1CNL32122	●		●	●		7
	EVP1CNX32122	●		●	●		10
	EVP1CNS32322		●	●	●	●	5
	EVP1CNL32322		●	●	●	●	7
	EVP1CNX32322		●	●	●	●	10



Gestión de la energía de la estación de carga

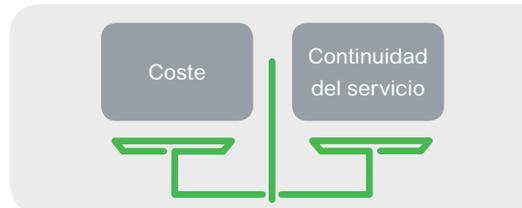
Gestión de la energía EVlink

Gestión energética

Participación en la gestión de la energía

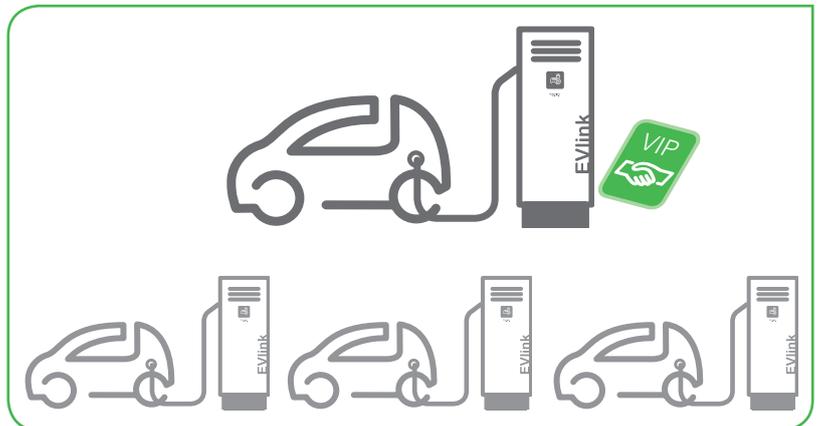
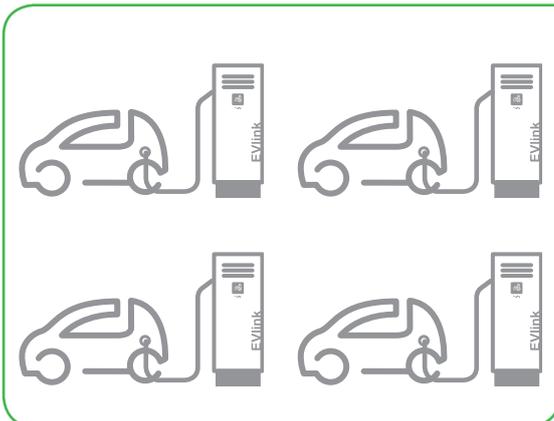
> Gestión energética: ¿por qué hacerlo?

- Evita la interrupción del suministro de la instalación y las pérdidas operativas que causa
- Reduce los costes de infraestructura de energía y electricidad
- Aumenta la satisfacción del conductor
- Hace las operaciones más eficientes



> Y para las estaciones de carga, ¿cómo funciona?

Permite la **carga simultánea** del mayor número de vehículos lo más rápido posible...



... mientras mantiene privilegios de prioridad de carga, si es necesario.

> ¿Cómo implementar la gestión energética?

Límite de potencia

La "suscripción de potencia" con el proveedor de energía, o la capacidad máxima de alimentación (según la sección del cable, el calibre de los interruptores automáticos, etc.).

Medidas

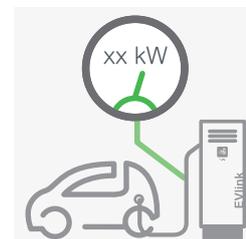
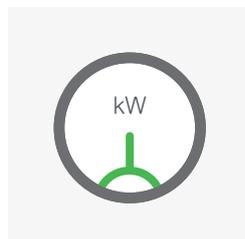
La demanda total de potencia de cada punto de carga.

Controlador

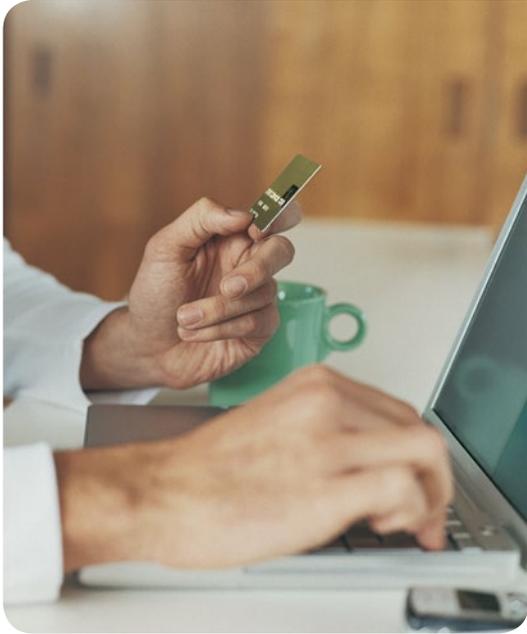
El controlador recoge datos y ejecuta los algoritmos para controlar la demanda total y la asignación de potencia a los vehículos.

Actuadores

Las estaciones de carga que pueden ejecutar una orden y limitar temporalmente la corriente alimentada al vehículo.



Soluciones de gestión de energía escalables



Ya sea para una infraestructura de carga de vehículos eléctricos pequeña o grande, los requisitos para la reducción de costes de la energía o la continuidad del servicio tienen sentido.

Esto es especialmente cierto para los inversores que deseen asegurar su inversión a futuro. Por ejemplo, la autonomía del vehículo eléctrico aumentará gracias a la mejora de la capacidad de la batería, lo que requerirá que la estación de carga entregue más energía lo más rápido posible.

La gestión de la energía se puede proporcionar de dos maneras complementarias



Estaciones de carga autónomas



Grupos de estaciones de carga

La arquitectura y la implementación varían en consecuencia, pero los beneficios clave siguen siendo los mismos: menor inversión, menores facturas eléctricas, evitar disparos.



Gestión de la energía para la estación de carga autónoma

Activar esta función integrada permite limitar la potencia máxima de una estación de carga con toma de corriente doble y equilibrar la carga entre las dos tomas, para cargar los vehículos lo más rápido posible y permanecer dentro del límite de potencia máxima establecido para la estación de carga.

De este modo, la estación de carga reduce la potencia suministrada a los vehículos eléctricos si requieren más potencia que la configuración de potencia máxima.



Proporcionar una flexibilidad óptima

La potencia máxima de la estación de carga se puede configurar:

- En los ajustes, mediante el servidor web integrado. Este valor se puede cambiar en cualquier momento con unos pocos clics.
- De forma remota mediante un sistema externo, ya sea como un valor permanente o dinámico. Esta configuración remota mediante un sistema central se puede hacer con:
 - un operador de punto de carga de soporte, con OCPP
 - un sistema de gestión de edificios, un sistema de gestión de la energía o cualquier otro sistema local mediante Modbus.

Grupo de estaciones de carga alimentado por la red de la instalación*



Este es el caso de las estaciones de carga cuya gestión administrativa y técnica está agrupada con la de una instalación. Un ejemplo es una empresa con una flota de vehículos.

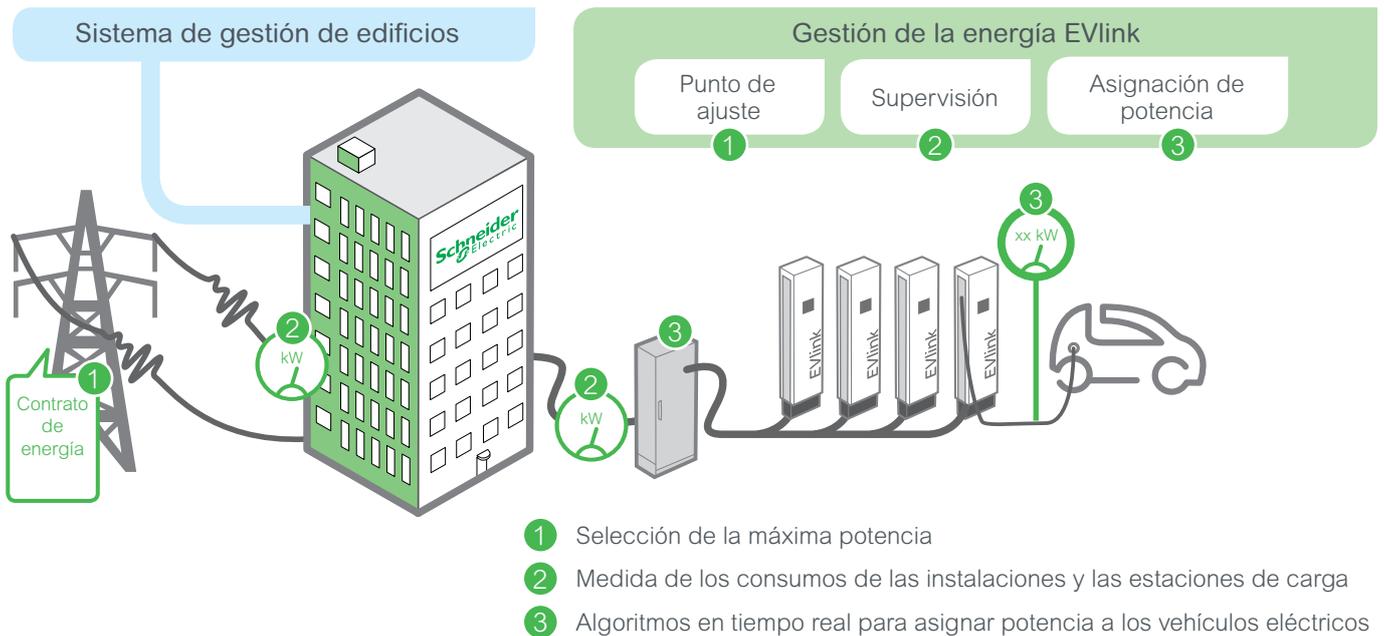
Se recomienda la gestión general de la energía (instalación + estación), en particular cuando la potencia máxima de la estación de carga (uso simultáneo de tomas de corriente a plena potencia) es significativa en comparación con la de la instalación.



Automatización de edificios y gestión de la energía EVlink, sistemas complementarios

En algunos edificios, los sistemas de control automático supervisan el consumo total y adaptan el funcionamiento de ciertos dispositivos para optimizar el consumo y los costes de energía sin afectar negativamente a la eficiencia del trabajo y la comodidad de los ocupantes.

El consumo total y el de las estaciones de carga se transmiten constantemente al controlador de la estación de carga. Cuando este valor se acerca al límite establecido por el contrato de energía, el programa de gestión de la energía EVlink envía a las estaciones de carga una orden que limita temporalmente la carga. También es posible que el sistema de gestión del edificio ajuste dinámicamente la potencia máxima al grupo de estaciones de carga.

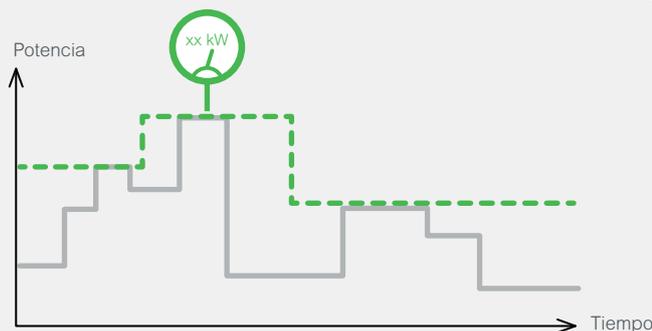


Supervisión de potencia

Asignación de potencia dinámica:

El punto de ajuste de potencia máxima para la gestión de la energía EVlink se calcula en tiempo real.

--- Límite
— Potencia de la estación de carga



* Oferta limitada a países seleccionados con modo de gestión de proyectos.

Grupo de estaciones de carga alimentado por la red eléctrica*



El sistema de distribución de electricidad proporciona directamente la energía de la estación de carga. La instalación incluye una central de medida y un interruptor automático ajustados a la demanda contratada.

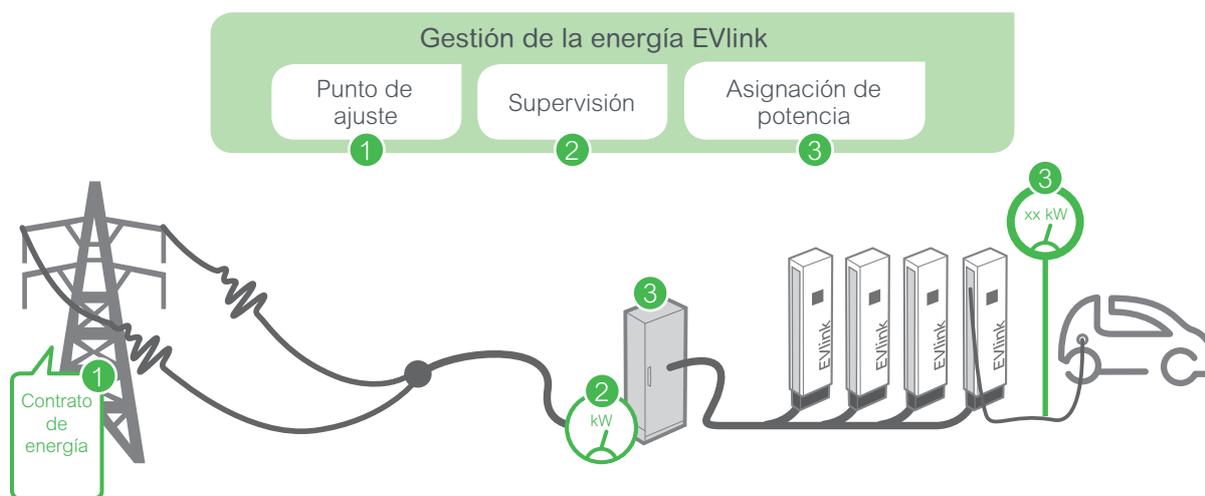
Este caso se aplica en general a estaciones de carga de aparcamiento para las que la gestión es independiente de una instalación. La gestión de la energía se recomienda sistemáticamente para optimizar los costes de capital y los costes de contratación del suministro de energía.



EVlink Energy Management, para cumplir con el contrato de energía.

En el panel de protección y control, el programa EVlink Energy Management cargado en el controlador ayuda a garantizar la gestión de la energía.

El parámetro del punto de ajuste de potencia máxima se configura durante la puesta en marcha, junto con el escenario de asignación de potencia de los puntos de carga (consulta la descripción en la página siguiente). El controlador supervisa constantemente la potencia total de la estación de carga. Según esta información, si es necesario, puede activar o desactivar la limitación de potencia de la estación de carga.



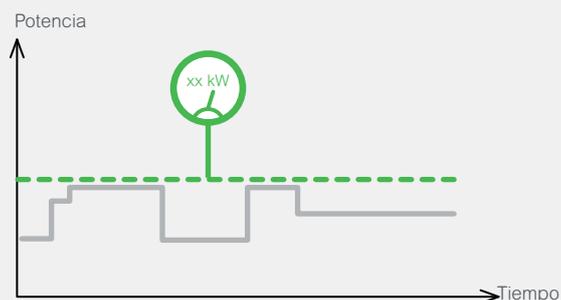
- 1 Selección de la máxima potencia
- 2 Medida de los consumos de las instalaciones y las estaciones de carga
- 3 Algoritmos en tiempo real para asignar potencia a los vehículos eléctricos

Supervisión de potencia

Con la "Asignación de potencia estática", el valor del punto de ajuste de potencia máxima es igual a la demanda contratada o a cualquier valor fijo.

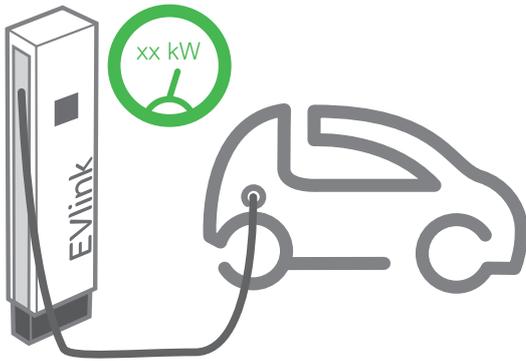
Este modo también se puede usar cuando una red de la instalación alimenta la estación de carga. En ese caso, el punto de ajuste depende del dimensionamiento eléctrico del circuito de alimentación de la estación de carga o de las necesidades operativas.

- Punto de ajuste máximo
- Potencia de la estación de carga



* Oferta limitada a países seleccionados con modo de gestión de proyectos.

Control del grupo de estaciones de carga*



Cada estación de carga puede limitar su potencia

Una vez que se conecta un vehículo, la carga puede comenzar, pero la estación de carga puede limitar la potencia automáticamente para cumplir las restricciones de potencia máxima del cargador del vehículo, el cable de carga, o la estación de carga, o al recibir una orden del controlador y los algoritmos de EVlink Energy Management.

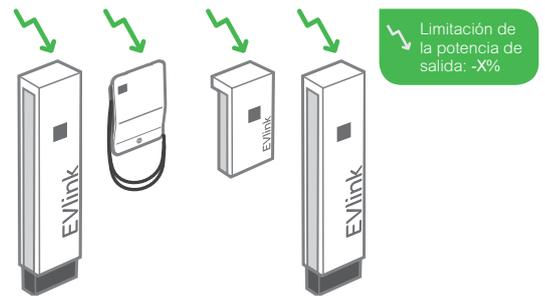
Escenarios de asignación de potencia con EVlink Energy Management

La gestión de la energía realizada por el controlador puede reducir la potencia de la estación de carga mediante el envío de órdenes a los puntos de carga en cualquier momento.

Durante la puesta en marcha se establece una selección de escenarios, por lo que es posible tener en cuenta diversas necesidades relacionadas con el uso de los vehículos que se cargarán.

Escenario proporcional

La salida de cada estación de carga se reduce en un porcentaje idéntico. Es el caso de estaciones de carga para vehículos y conductores con iguales privilegios.



Escenario de baja potencia

La potencia de las estaciones de carga con mayor requerimiento de potencia se reduce primero.

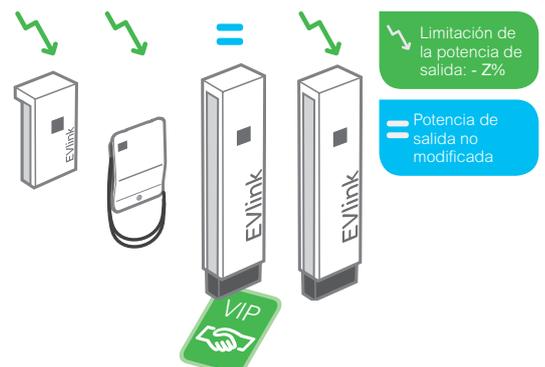
Es el caso de estaciones de carga donde la estrategia es proporcionar la misma cantidad de energía a los vehículos cuando se produce una reducción de la potencia disponible.



Privilegios de la tarjeta VIP

La estación que carga un vehículo identificado por una tarjeta de prioridad no aplica la reducción solicitada o solo parcialmente.

Es el caso de estaciones de carga con autenticación mediante tarjeta RFID. La carga de ciertos vehículos no está penalizada por razones de servicio o por dar prioridad a los clientes.



* Oferta limitada a países seleccionados con modo de gestión de proyectos.

Sistema de gestión de carga EVlink



Características de la unidad de control

- Tipo: Magelis iPC IoT Edge Box Core
- Sistema operativo Linux Yocto
- Tensión de alimentación: 12 ... 24 V CC
- Corriente de entrada: 0,43 A
- Consumo: 16 W

Montaje

- Montaje en pared, montaje en formato libro, montaje plano
- Profundidad: 46 mm
- Altura: 150 mm
- Anchura: 157 mm

Características mecánicas y ambientales

- Grado de protección IP: IP 40
- Temperatura de funcionamiento: 0 ... 50 °C en montaje plano
- Temperatura de almacenamiento: -20...60 °C
- Humedad relativa: 10 ... 95 % sin condensación
- Altitud de funcionamiento: 2000 m

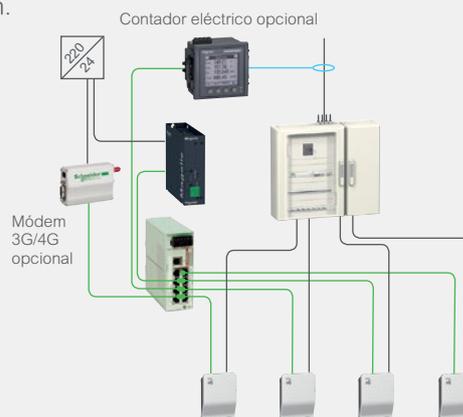
Sistema de gestión de carga EV LMS para EVlink Smart Wallbox y EVlink Parking

La función principal del sistema de gestión de carga EVlink es la gestión de la corriente eléctrica.

Este sistema permite que se respeten las condiciones de coste y eficiencia energética de un conjunto de estaciones de carga al controlar su funcionamiento. El controlador ejecuta su programa de gestión conforme a los parámetros seleccionados y los datos recibidos de las estaciones de carga.

Arquitectura - Comunicación

El EV LMS es un objeto conectado. Cuenta con un puerto Ethernet para comunicación local con las estaciones de carga. Existen varias topologías de red: una sola cadena, anillo o estrella con un conmutador Ethernet. Puede comunicarse localmente con el PC del encargado de operaciones o de forma remota a través de un radiomódem.



Ejemplo de topología de tipo estrella con módem opcional y contador eléctrico conectado

Cumplimiento de directivas

- 2004/108/CE: Compatibilidad electromagnética
- 2006/95/CE: Directiva de baja tensión
- Compatibilidad electromagnética: emisiones conducidas e irradiadas Clase A EN 55022

Cumplimiento de normativas

- Normas E 61131-2
- EN 55011 Clase A Grupo 1
- EN 61000-6-4

Certificaciones de producto

- EAC
- RCM

- Distintivo de calidad CE
- 24 meses de garantía para toda la gama EVlink

Sistema de gestión de carga EVlink			
Designación	Puntos de carga máximos ⁽¹⁾	Punto de consigna	Referencias
Sistema de gestión de carga EVlink	15	Estático ⁽²⁾	HMIBSCEA53D1ESS
		Dinámico ⁽³⁾	HMIBSCEA53D1EDS
	50	Estático ⁽²⁾	HMIBSCEA53D1ESM
		Dinámico ⁽³⁾	HMIBSCEA53D1EDM

⁽¹⁾ Para más de 50 puntos de carga, consúltenos.

⁽²⁾ Estático: parámetro fijo.

⁽³⁾ Dinámico: datos de un contador eléctrico adicional.



EVlink



EVlink



Schneider

Soluciones para tu proyecto

Proyecto "llave en mano"

Servicios para contratistas

Servicios para operadores

Soluciones para tu proyecto



Escuchar Entender Proponer

Tu interlocutor en Schneider Electric es un profesional especializado en la solución de infraestructura de carga.

Basándose en los datos técnicos y económicos de tu proyecto de estación de carga, te propondrá la solución adecuada:

- Proyecto de estación de carga "llave en mano" realizado por Schneider Electric
- Venta de estaciones de carga y servicios con posible soporte en la puesta en marcha.

Auditoría técnica preliminar

Para contratar la solución óptima.

Por ejemplo, este servicio es esencial cuando la potencia de la estación de carga podría poner en peligro la infraestructura eléctrica de una instalación existente.

Proyecto "llave en mano"

Se le propone el proyecto de la estación de carga en un documento contractual

Se especifica la siguiente información:

- Características precisas de la estructura
- Calendario de las distintas fases del proyecto y fecha de entrega
- Documentos técnicos presentados para operación y mantenimiento
- Condiciones de los servicios de asistencia

En la fecha acordada, Schneider Electric entregará la solución completa en condiciones operativas y permitirá la formación on-site del personal de operación.



El proyecto se gestiona enteramente en el Centro de Especialización de Vehículos Eléctricos.

Un único representante del equipo de proyecto para cualquier cuestión técnica o comercial.



La gestión de la energía y la supervisión son fundamentales para la experiencia de los equipos de proyecto



Soluciones

- EVlink Energy Management se incluye generalmente en los proyectos "llave en mano".

Servicios para contratistas



Diseñadores, instaladores, etc.

Desarrolla nuevas competencias y obtén el apoyo de nuestros especialistas para hacer tu negocio más eficiente



Formación sobre normativa, arquitecturas de comunicación y eléctrica e **instalación, pruebas y mantenimiento para contratistas**

- Principios de diseño de la estación de carga.
- Aprender y dominar las arquitecturas estándar, las estaciones de carga, los componentes y los servicios de supervisión de Schneider Electric.
- Formación sobre montaje, pruebas de funcionamiento y procedimientos de mantenimiento.



Soporte técnico durante proyectos

Si es necesario, el acceso prioritario a nuestros especialistas se proporciona a través de una línea telefónica u on-site como servicio de pago.

Servicios para operadores



Operadores de aparcamientos privados o públicos, gestores de flotas, etc. Schneider Electric ayuda a ahorrar tiempo y conserva tu tranquilidad a través de la optimización de la infraestructura de la estación de carga.



Supervisión técnica:
supervisión y diagnóstico constantes de la estación de carga

Si los especialistas de Schneider Electric detectan alguna anomalía, se realiza un diagnóstico inicial. Se informa al operador, a quien se puede guiar a través de operaciones de reinicio simples.

Si es necesario, se puede pedir a un partner que proporcione apoyo.



Mantenimiento:
preservar la disponibilidad

Schneider Electric ha formado a una red de partners instaladores locales.

Realizan el mantenimiento de rutina de tus estaciones de carga y realizan reparaciones si es necesario. Reciben el apoyo de nuestros Customer Care Centers.



Evaluación/recomendaciones de un experto:
aprovecha al máximo tu estación de carga

Basándose en los informes de actividad y consumo, nuestros expertos establecen un diagnóstico de eficiencia de la instalación basado en el precio de la energía y criterios de disponibilidad de equipos.

Si es necesario, se presentan recomendaciones de funcionamiento y propuestas de mejora técnica.



Lista de referencias

Enlace para descargar la aplicación mySchneider



Escanea el código QR para descargar la aplicación

La aplicación mySchneider da acceso a

- Customer Care Center
- Catálogos on-line de Schneider Electric
- Información de Green Premium
- ...

Todas las noticias sobre vehículos eléctricos en nuestro sitio Web



Escanea este código QR y accede a:

- Información
- Recomendaciones
- Soluciones de carga

¡y mucho más!

se.com/es/cargador-evlink

EVlink

Estaciones de carga EVlink Wallbox

Características ⁽¹⁾	Referencias
Estaciones de carga con toma de corriente	
3,7 kW – T2	EVH2S3P02K
7,4 kW – T2	EVH2S7P02K
11 kW – T2	EVH2S11P02K
22,1 kW – T2	EVH2S22P02K
3,7 kW – T2 con tapas	EVH2S3P04K
7,4 kW – T2 con tapas	EVH2S7P04K
11 kW – T2 con tapas	EVH2S11P04K
22,1 kW – T2 con tapas	EVH2S22P04K
Estaciones de carga con cable conectado	
3,7 kW – T1	EVH2S3P0AK
7,4 kW – T1	EVH2S7P0AK
3,7 kW – T2	EVH2S3P0CK
7,4 kW – T2	EVH2S7P0CK
11 kW – T2	EVH2S11P0CK
22,1 kW – T2	EVH2S22P0CK

⁽¹⁾ Características de la estación de carga = Potencia – Toma de corriente o tipo de conector.

Repuestos	Referencias
Panel frontal	
Panel frontal	EVP1HCWN
Cerradura	
Cerradura aleatoria	EVP1HLR
Cerradura simple	EVP1HLSS
Tapa	
Toma T2 con tapa para Wallbox	EVP1HFS0
Toma de corriente	
Toma de corriente T2S monofásica	EVP1HSM41
Toma de corriente T2 monofásica	EVP1HSM21
Toma de corriente T2S trifásica	EVP1HSM43
Toma de corriente T2 trifásica	EVP1HSM23
Cable conectado	
Cable conectado T1 16 A monofásico	EVP2CNS161A4
Cable conectado T1 32 A monofásico	EVP2CNS321A4
Cable conectado T2 16 A monofásico	EVP2CNS161C4
Cable conectado T2 32 A monofásico	EVP2CNS321C4
Cable conectado T2 16 A trifásico	EVP2CNS163C4
Cable conectado T2 32 A trifásico	EVP2CNS323C4
Base de montaje en pedestal	
Base de montaje en pedestal para fijación al suelo de 1 o 2 Wallbox o Smart Wallbox	EVP1PBSSG

Oferta adicional

Herramienta de comprobación	Referencia
Herramienta de simulación de vehículo eléctrico	NCA93100

Estaciones de carga EVlink Smart Wallbox

Características ⁽¹⁾	Referencias
Estaciones de carga con toma de corriente	
7,4 / 22,1 kW – T2 - Cerradura	EVB1A22P2KI
7,4 / 22,1 kW – T2 - RFID	EVB1A22P2RI
7,4 / 22,1 kW – T2 con tapa - Cerradura	EVB1A22P4KI*
7,4 / 22,1 kW – T2 con tapa - RFID	EVB1A22P4RI*
Estaciones de carga con cable de 4,5 m	
7,4 kW – T1 - Cerradura	EVB1A7PAKI
7,4 kW – T1 - RFID	EVB1A7PARI
7,4 kW – T2 - Cerradura	EVB1A7PCKI
7,4 kW – T2 - RFID	EVB1A7PCRI
22,1 kW – T2 - Cerradura	EVB1A22PCKI
22,1 kW – T2 - RFID	EVB1A22PCRI
Accesorios	
Paquete de 10 tarjetas RFID	EVP1BNS

⁽¹⁾ Características de la estación de carga = Potencia – Toma de corriente o tipo de conector.

* **Plazo de entrega más corto.**

Repuestos	Referencias
Cerradura	
Cerradura aleatoria (1 cerradura + 2 llaves)	EVP1HLSR
Cerradura única (10 cerraduras + 20 llaves idénticas)	EVP1HLSS
Panel frontal	
Panel frontal	EVP1HCWN
Enchufe	
Toma de corriente T2S trifásica	EVP1BSE43
Toma de corriente T2 trifásica	EVP1BSE23
Cable conectado	
Cable conectado T1 - 32 A monofásico	EVP1CBS321A45
Cable conectado T2 - 32 A monofásico	EVP1CBS321C45
Cable conectado T2 - 32 A trifásico	EVP1CBS323C45

Accesorios	Referencias
Paquete de 10 tarjetas RFID	EVP1BNS
Pedestal para 1 o 2 EVlink Smart Wallbox	EVP1PBSSG
Interfaces de comunicación	
Módulo WiFi	EVP1MWSI
Módem 3G/4G	EVP2MM
Antena de módem 3G/4G (solo para EVlink Smart Wallbox)	EVP2MX

EVlink

Estaciones de carga EVlink Parking

Características ⁽¹⁾	Referencias
Estaciones de carga de fijación al suelo	
7,4 kW – 1 x T2	EVF2S7P02
7,4 kW – 1 x T2 – RFID	EVF2S7P02R
7,4 kW – 1 x T2 con tapas	EVF2S7P04
7,4 kW – 1 x T2 con tapas - RFID	EVF2S7P04R
7,4 kW – 2 x T2	EVF2S7P22
7,4 kW – 2 x T2 – RFID	EVF2S7P22R
7,4 kW – 2 x T2 con tapas	EVF2S7P44
7,4 kW – 2 x T2 con tapas - RFID	EVF2S7P44R
7,4 / 2,3 kW – T2 / TF	EVF2S7P2F
7,4 / 2,3 kW – T2 / TF – RFID	EVF2S7P2FR
22 kW – 1 x T2	EVF2S22P02
22 kW – 1 x T2 – RFID	EVF2S22P02R
22 kW – 1 x T2 con tapas	EVF2S22P04
22 kW – 1 x T2 con tapas - RFID	EVF2S22P04R
22 kW – 2 x T2	EVF2S22P22
22 kW – 2 x T2 – RFID	EVF2S22P22R
22 kW – 2 x T2 con tapas	EVF2S22P44
22 kW – 2 x T2 con tapas - RFID	EVF2S22P44R
22 / 2,3 kW – T2 / TF	EVF2S22P2F
22 / 2,3 kW – T2 / TF – RFID	EVF2S22P2FR
Estaciones de carga montadas en pared	
7,4 kW – 1 x T2	EVW2S7P02
7,4 kW – 1 x T2 – RFID	EVW2S7P02R
7,4 kW – 1 x T2 con tapas	EVW2S7P04
7,4 kW – 1 x T2 con tapas - RFID	EVW2S7P04R
7,4 kW – 2 x T2	EVW2S7P22
7,4 kW – 2 x T2 – RFID	EVW2S7P22R
7,4 kW – 2 x T2 con tapas	EVW2S7P44
7,4 kW – 2 x T2 con tapas - RFID	EVW2S7P44R
22 kW – 1 x T2	EVW2S22P02
22 kW – 1 x T2 – RFID	EVW2S22P02R
22 kW – 1 x T2 con tapas	EVW2S22P04
22 kW – 1 x T2 con tapas - RFID	EVW2S22P04R
22 kW – 2 x T2	EVW2S22P22
22 kW – 2 x T2 – RFID	EVW2S22P22R
22 kW – 2 x T2 con tapas	EVW2S22P44
22 kW – 2 x T2 con tapas - RFID	EVW2S22P44R

⁽¹⁾ Características de las estaciones de carga = Potencia - Número x tipo de toma de corriente - RFID: lector de tarjetas.

Accesorios	
Paquete de 10 tarjetas RFID	EVP1BNS
SopORTE para cable	EVP1PH
Kit de montaje en carril DIN	EVP1FKC
Cubierta protectora - solo para estaciones de carga montadas en pared	EVP1WPSC
Interfases de comunicación	
Módem 3G/4G	EVP2MM
Antena de módem 3G/4G (solo para EVlink Parking)	EVP2MP

Estaciones de carga EVlink Parking

Recambios	Referencias
Envolvente	
7,4 kW - 1 x T2	EVP2PE702
7,4 kW - 1 x T2 - RFID	EVP2PE702R
7,4 kW - 1 x T2 con tapas	EVP2PE704
7,4 kW - 1 x T2 con tapas - RFID	EVP2PE704R
7,4 kW - 2 x T2	EVP2PE722
7,4 kW - 2 x T2 - RFID	EVP2PE722R
7,4 kW - 2 x T2 con tapas	EVP2PE744
7,4 kW - 2 x T2 con tapas - RFID	EVP2PE744R
7,4 / 2,3 kW - T2 / TF	EVP2PE72F
7,4 / 2,3 kW - T2 / TF - RFID	EVP2PE72FR
22 kW - 1 x T2	EVP2PE2202
22 kW - 1 x T2 - RFID	EVP2PE2202R
22 kW - 1 x T2 con tapas	EVP2PE2204
22 kW - 1 x T2 con tapas - RFID	EVP2PE2204R
22 kW - 2 x T2	EVP2PE2222
22 kW - 2 x T2 - RFID	EVP2PE2222R
22 kW - 2 x T2 con tapas	EVP2PE2244
22 kW - 2 x T2 con tapas - RFID	EVP2PE2244R
22 / 2,3 kW - T2 / TF	EVP2PE222F
22 / 2,3 kW - T2 / TF - RFID	EVP2PE222FR
Base	
Base de fijación al suelo	EVP2FBS
Base de montaje en pared	EVP1WBS
Tapa	
Fijación al suelo	EVP2FCG
Montaje en pared	EVP2WCG
Enchufe	
Toma de corriente verde T2	EVP1PSS2
Toma de corriente verde T2S	EVP1PSS4
Toma de corriente verde TF	EVP1PSSF

Oferta adicional

Herramienta de comprobación	Referencia
Herramienta de simulación de vehículo eléctrico	NCA93100

EVlink

Estaciones de carga rápida EVlink CC

Características		Referencias
DCFC 24 kW con cable conectado de 3,25 m		
Cargador EVlink 24 kW CC	CHAdeMO individual	EVD1S24TOH
	CCS Combo 2 individual	EVD1S24TOB
	CHAdeMO - CCS Combo 2 biestándar	EVD1S24THB
Cargador EVlink 24/22 kW CC/CA	CHAdeMO - CCS Combo 2 Tipo 2 triestándar	EVD1S24THB2

Accesorios		Referencias
Pedestal para cargador EVlink 24 kW CC	Individual	EVP1DB1LG
	Multi	EVP1DB2LG

Sistema de gestión de carga EVlink

Características ⁽¹⁾		Referencias
Sistema de gestión de carga EVlink	punto de consigna dinámico para hasta 15 estaciones de carga	HMIBSCEA53D1EDS
	punto de consigna dinámico para hasta 50 estaciones de carga	HMIBSCEA53D1EDM
	punto de consigna estático para hasta 15 estaciones de carga	HMIBSCEA53D1ESS
	punto de consigna estático para hasta 50 estaciones de carga	HMIBSCEA53D1ESM

⁽¹⁾ Para > 50 estaciones de carga, consúltenos

Cables de carga

Cable de carga EVlink				Referencias
Conector enchufable	Intensidad nominal	Fase	Longitud	
T2-T1	32 A	1	5 m	EVP1CNS32121
		1	7 m	EVP1CNL32121
		1	10 m	EVP1CNX32121
T2-T2	32 A	1	5 m	EVP1CNS32122
		1	7 m	EVP1CNL32122
		1	10 m	EVP1CNX32122
	32 A	3	5 m	EVP1CNS32322
		3	7 m	EVP1CNL32322
		3	10 m	EVP1CNX32322

Cable

Cable EVlink		Referencias
32 A - T1 T2 - 5 m	Monofásico	EVP1CNS32121
32 A - T1 T2 - 7 m	Monofásico	EVP1CNL32121*
32 A - T2 T2 - 5 m	Monofásico	EVP1CNS32122
32 A - T2 T2 - 7 m	Monofásico	EVP1CNL32122*
32 A - T2 T2 - 5 m	Trifásico	EVP1CNS32322
32 A - T3 T2 - 7 m	Trifásico	EVP1CNL32322*
32 A - T2 T3 - 5 m	Monofásico	EVP1CNS32132
32 A - T2 T3 - 5 m	Trifásico	EVP1CNS32332

* Disponible a partir de septiembre de 2017



Notas

se.com/es

Centro Atención Clientes



934·84·31·00



mySchneider App



SchneiderElectricES



@SchneiderES



@Schneider_Electric_ES

ISEF

cursos específicos, material didáctico

se.com/es/isef

Soporte Técnico

elección, asesoramiento, diagnóstico

se.com/es/faqs

Servicio Posventa SAT

reparaciones e intervenciones, gestión de repuestos, asistencia técnica 24h

se.com/es/support

Schneider Electric España, S.A. Unipersonal

Bac de Roda, 52 Edificio A
08019 Barcelona

©2019 Schneider Electric. Todos los derechos Reservados

Todas las marcas registradas son propiedad de Schneider Electric Industries SAS o sus compañías afiliadas.



ESMKT01219D19